

? **Usted Pida**

**Nosotros
Respondemos**

? **Necesidades Locales**

Soluciones Locales

? **Informe Anual de 2014-2015**

Agencia de Transporte del Condado de Monterey



¿Quién y qué es TAMC?

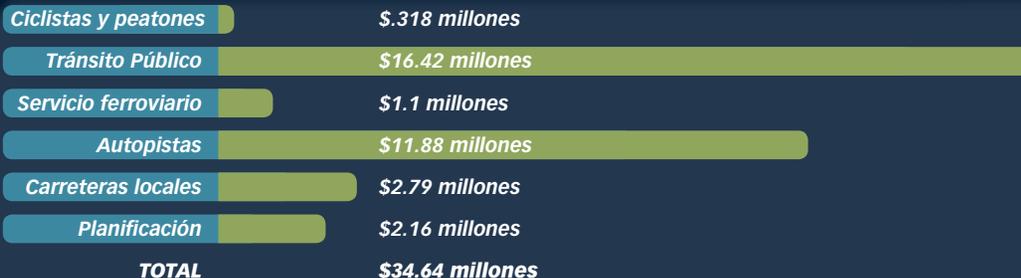
Nosotros somos la Agencia de Transporte del Condado de Monterey:

La agencia regional responsable de la planificación, la financiación, y la realización de proyectos de transporte en el Condado de Monterey. Somos una agencia pequeña supervisada por una junta directiva de 23 miembros que incluye cada uno de los cinco supervisores del condado, un representante de cada una de las 12 ciudades, y representantes sin derecho a voto de seis agencias públicas, incluyendo Caltrans.

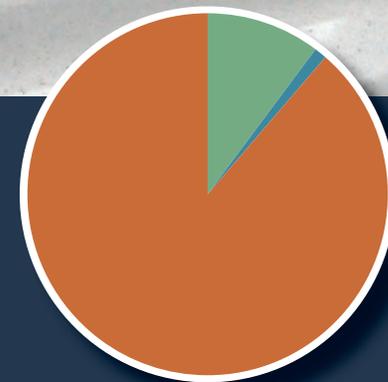
Nuestra misión es planificar, financiar, y realizar proyectos de transporte que mejoren la seguridad, alivien la congestión, mejoren la seguridad, faciliten el movimiento de personas y comercio, y que mejoren la calidad de vida en el Condado de Monterey. Los proyectos pueden variar en tamaño y alcance, desde un proyecto grande de autopista o carretera, o servicio de autobús o tren; a proyectos más pequeños como pasos de peatones, carriles para bicicletas, taquillas para bicicletas, y rutas de senderismo escénicas.



¿Cómo se gastaron los fondos de TAMC en el 2014?



Excluyendo el dinero proveído por Caltrans, ciudades locales, y el Condado de Monterey.



Ingresos, 2014

Federal: \$2.98 millones Estatal: \$31.10 millones Local: \$0.38 millones

¿Cómo cumple su promesa TAMC?

El Condado de Monterey mide 3,371 millas cuadradas, y es el hogar de más de 415,000 personas. El Condado ha sido descrito como uno de los lugares más bellos del mundo. Un lugar donde las costas de la Península de Monterey dan paso a campos fértiles y granjas del valle de Salinas.

Es un lugar que atrae a millones de visitantes debido a su belleza natural, sus instituciones prestigiosas, festivales y gran industria agrícola, conocida como la "Ensaladera del Mundo."

Si usted es un residente local o visitante, ambos dependen de nosotros, la Agencia de Transporte del Condado de Monterey, para cumplir nuestra promesa de planificar, financiar, y realizar proyectos que mejoren la seguridad, reduzcan el tráfico, facilitan el movimiento de personas y bienes, y mejoran la calidad de vida.

Desde el momento en que usted sale de su hogar, usted cuenta con nosotros para tener un viaje seguro y sin problemas. Esa responsabilidad cae en manos de los miembros de la junta directiva y el personal profesional de planificación e ingeniería de la Agencia. **¡Pero somos socios!** Usted es una clave importante en cumplir esa responsabilidad. ¡Contamos en escuchar de usted! Contamos en escuchar sus preguntas y en que usted nos

cuenta sus necesidades de transporte. **Puede contar con nuestra atención; y puede contar con nosotros para responder.**



¿Qué logramos en el 2014?

Proyecto de Mejora de U.S. 101-Prunedale

Celebramos la realización del Proyecto de Mejora de U.S. 101-Prunedale, con una ceremonia de inauguración el 27 de octubre de 2014.

Al eliminar las vueltas a la izquierda peligrosas a través de la autopista U.S. 101 y al construir un puente de intercambio nuevo, el Proyecto de Mejora de U.S. 101-Prunedale proporciona un camino más seguro y más eficiente para aproximadamente 100,000 viajeros y residentes locales cada día.

La realización de este proyecto de \$225 millones marca el final exitoso de la construcción del proyecto más grande en el Condado de Monterey desde los principios del decenio de 1960.



¿Qué otros proyectos completamos en el 2014?

Mejoras a las Carreteras Locales Aproximadamente \$8.7 millones fueron aprobados para proyectos de mejora de transportación a lo largo del condado. Este programa de subvenciones competitivas de tres años de TAMC apoyo proyectos de mejoras las carreteras locales, proyectos de mejoras en la infraestructura para ciclistas, peatones, y autobuses de transito público; proyectos que vinculan comunidades con servicios públicos; y proyectos que mejoran la seguridad. La ubicación de los proyectos seleccionados para obtener fondos incluyo al condado y cada ciudad, y varío desde Moss Landing hasta King City.

Plan de Corredor Multimodal de Marina-Salinas La Agencia organizo varios talleres para el Plan de Corredor Multimodal de Marina-Salinas que le brindaron al publico una oportunidad para ayudar a planificar servicio de transporte publico rápido, frecuente y confiable, rutas de bicicleta cómodas, y cruces peatonales más seguras cerca de vecindarios, escuelas, y lugares de empleo entre Marina y Salinas.

Los comentarios públicos recibidos en estos talleres serán un componente importante que ayudaran con el desarrollo del plan que conecta a la Península de Monterey, Marina y Salinas.

Patrullas de Autopista a su Servicio

Las grúas itinerantes de la Agencia asistieron a 4,500 conductores en la Autopista 1 y la Autopista U.S. 101 durante las horas de tráfico en el 2014. Estas grúas ayudan a reducir el trafico y mejorar la seguridad, ya que responden pronto, proveen auxilio cuando ay accidentes, y eliminan los peligros de la carretera. A medio de la reducción de trafico, este programa ofrece un beneficio de \$4.50 por cada \$1.00 gastado, y es una forma muy económica para invertir en nuestras carreteras.



Puente de Intercambio U.S. 101-San Juan Road

El Puente de Intercambio U.S. 101-San Juan Road pronto llegara a finalización. Esperamos que este proyecto de seguridad, a veces referido como el proyecto "Red Barn," sea completado en Julio de 2015. Con un costo de \$96 millones, el Puente de Intercambio U.S. 101-San Juan Road eliminara tres entradas peligrosas a la autopista, donde los conductores pueden entrar de la izquierda. Cuando sea completado, habrá un puente de intercambio nuevo cerca de la Red Barn, mejorando la seguridad para los más de 60,000 conductores que viajan por esta área diario.

Este Proyecto fue financiado con fondos locales, estatales, y federales, incluyendo \$10 millones de la Ley Federal de Recuperación, y \$28 millones de la Proposición 1B, un bono estatal aprobado por los votantes en el 2006.

Fondos para Monterey-Salinas Transit

La Agencia de Transporte distribuyó fondos locales y estatales necesarios para continuar los servicios de Monterey-Salinas Transit a lo largo del Condado de Monterey, proveyendo servicios a miles de pasajeros que usan Monterey-Salinas Transit para llegar al trabajo, a la escuela, a citas medicas, ir de compras y otras actividades diarias.

Carriles para Ciclistas en Imjin Road y Davis Road

Imjin Road es una carretera principal para miles de viajeros, incluyendo ciclistas que viajan diario entre la Península de Monterey y Salinas. La finalización de los nuevos carriles para ciclistas en Imjin Road en la Ciudad de Marina y en Davis Road en el Condado de Monterey proveen un vínculo importante entre carriles para ciclistas existentes en Blanco Road y caminos para ciclistas en Imjin Parkway.

Para "atraer la atención" de los conductores, las zonas de conflicto potencial en la carretera se pintaron verde para recordarle a los conductores que compartan la carretera con ciclistas. Esta técnica innovadora proporciona condiciones más seguras para los ciclistas y automovilistas que utilizan esta carretera principal congestionada.

Los carriles para ciclistas nuevos en Imjin Road son solo la primer etapa para mejorar la seguridad y reducir la congestión que están planeados para este corredor entre Marina y Salinas.

¿En qué proyectos estamos trabajando?

Glorieta de la Autopista Holman 68 en Pebble Beach

Planes para reducir la congestión cerca de la intersección de la Autopista Holman 68 y la Autopista 1-Sur dio un paso hacia adelante en el 2014. La Agencia aprobó \$3.2 millones para completar los fondos necesarios para construir la glorieta en esta ubicación. La Glorieta de la Autopista Holman 68 está diseñada para reducir la congestión cerca de la entrada a Pebble Beach, el Hospital Comunitario de la Península, y la intersección de la Autopista 68 y la Autopista 1. Es la primer gran glorieta en el condado. Construir glorietas para reducir el tráfico, mejorar la seguridad, y reducir la contaminación del aire se están explorando para otros 24 sitios en el Condado de Monterey. La Glorieta de la Autopista Holman 68 es una asociación pública y privada entre la Ciudad de Monterey, Pebble Beach Company, TAMC, el Distrito Unificado de Control de Contaminación del Aire de la Bahía de Monterey, el Condado de Monterey y Caltrans. Se espera que la construcción comience en el 2016. *Para más información sobre este proyecto, visite: <http://tamcmonterey.org/programs/roundabouts/hwy68rndabt.html>.*



Vía el Valle de Salinas

La Agencia de Transporte del Condado de Monterey y el Departamento de Salud del Condado de Monterey se han asociado con las ciudades del Valle de Salinas en un esfuerzo regional para mejorar la salud, el acceso y la seguridad. Conocido como "Vía el Valle de Salinas: Camino a la Salud," esta iniciativa se financiará a través de una subvención del programa de Transportación Activa del Estado, que está diseñado para proveer más opciones de "transportación activa" para residentes de las ciudades de Salinas, Gonzales, Soledad, Greenfield y King City.

La construcción de aceras nuevas y carriles para ciclistas nuevas en estas comunidades resultara en lugares más seguros para caminar y andar en bicicleta, y reducirá la velocidad del tráfico cerca de las escuelas, parques y otros destinos. Como resultado, un estilo de vida más activo puede mejorar la salud de las familias y comunidades en el Valle de Salinas.



Ampliación de Imjin Road

La mayoría de empleo y viviendas en el Condado de Monterey están ubicadas en la Ciudad de Salinas y la Península de Monterey, resultando en gran demanda viajera entre estas dos áreas. La segunda ruta más transitada entre estas dos áreas es la Autopista 1 por Imjin Road/ Parkway. Esta carretera de dos carriles vincula viajeros a áreas residenciales, áreas de empleo, la Universidad Estatal de Monterey Bay, Monterey Peninsula College y Hartnell College. También sirve como una alternativa a viajes en la Autopista 68. La Ampliación de Imjin Road apilaría esta carretera de dos carriles a cuatro carriles. En el 2014, TAMC proveyó los fondos para estudios ambientales y de ingeniería para comenzar este proyecto.





Servicio Ferrocarrilero de Pasajeros: Extensión de Capitol Corridor y Servicio de Coast Daylight

Avances significativos continúan para traer nuevo servicio de tren pasajero para conectar a Salinas con la Bahía de San Francisco vía la **Extensión de Capitol Corridor** al Condado de Monterey. La Agencia esta adquiriendo tierras alrededor de la estación de tren de Salinas, y trajo un nuevo equipo de diseño e ingeniería este año para finalizar los planes de la estación de tren de Salinas. Este trabajo prepara la Agencia para la construcción de mejoras al ferrocarril, mejoras a las carreteras y estacionamiento alrededor de las estaciones.

El proyecto de **Servicio de Tren Coast Daylight** propone un servicio de tren pasajero que proveerá un viaje redondo diario entre San Francisco y Los Ángeles a través de la costa central. Este año, TAMC trabajó con la Administración de Ferrocarril Federal y con el Consejo de Gobiernos del Condado de San Luis Obispo para publicar el documento ambiental para opinión pública. Este documento permitirá a que las agencias apliquen para subvenciones estatales y federales para hacer mejoras al ferrocarril. *Para más información sobre el servicio ferrocarrilero de pasajeros, visite: http://tamcmonterey.org/programs/rail/project_flyers.html.*



Autopista 156

Mejorar las condiciones en la Autopista 156 sigue siendo, una prioridad para la Agencia de Transporte. Comprometidos a buscar una solución para mejorar la seguridad, el acceso local, y aliviar el tráfico de hoy y del futuro a lo largo de esta autopista transitada, la Agencia está explorando varias opciones de financiamiento para este proyecto de \$268 millones.

Una opción bajo consideración es la construcción de una autopista de peaje adyacente a la existente Autopista 156. Si la Junta Directiva de la Agencia opte por perseguir la opción de peaje, la existente Autopista 156, con un poco de modificaciones, se mantendrá como una opción libre para cualquier persona que desee usarla en vez de la nueva autopista de peaje. La Agencia recibió \$900,000 para un estudio que explorara esta opción. *Para más información sobre la Autopista 156, visite: <http://tamcmonterey.org/programs/hwyproj/hwy156.html>.*



Autopista 68

La Agencia de Transporte del Condado de Monterey ha recibido fondos para analizar maneras de mejorar el flujo de tráfico y seguridad en la Autopista 68 entre Salinas y Monterey, y para que sea ambientalmente sostenible. El estudio, conocido como Plan de Autopista Escénico Monterey-Salinas, será usado para mejorar la seguridad, reducir la congestión, y mejorar el medio ambiente a lo largo de esta autopista escénica.

El plan, que empezara a fines del 2015, estudiara la dispersión de viajes presentes y del futuro entre Monterey y Salinas, y evaluara mejoras económicas a plazo cercano, y determinara oportunidades para realizar mejoras para que la vida silvestre pueda moverse con seguridad a través de la carretera. Ya que sea completado, el plan proveerá datos, un análisis, y un dialogo publico necesario para tomar decisiones informadas sobre proyectos de transporte que mejoren el flujo de trafico y la seguridad en esta autopista escénica.



55-B Plaza Circle
Salinas, CA 93901
Email: info@tamcmonterey.org
Phone: (831) 775-0903

*Para recibir esta información
es español, llame al siguiente
número: (831) 775-0903*

www.tamcmonterey.org

Dentro:

Noticias sobre los Proyectos de
Transporte en el Condado
de Monterey

¿Más ideas o preguntas? Comparta
sus ideas, y sea parte de la
conversación en *mySidewalk*:
www.tamc.mysidewalk.com.