

The image is a collage of four photographs. Top left: A young boy wearing a black helmet and a dark t-shirt is smiling while standing on a bicycle. Top right: A street scene with a blue and white bus labeled 'Monterey Express' in the center, surrounded by cars and cyclists. Bottom left: An aerial view of a modern roundabout with several cars driving around it. Bottom right: A close-up selfie of a smiling man wearing a grey hat, with a young girl smiling behind him. A large, white, dashed outline of a bicycle wheel is superimposed over the center of the collage.

INFORME ANUAL TAMC 2017

VÁMONOS

LOGRANDO LA META DE
MEJORAR EL TRANSPORTE
EN EL CONDADO DE MONTEREY



SOBRE TAMC

Ya sea un residente, visitante, propietario de empresa o empleador, sepa o no sepa quiénes somos, usted depende de nosotros, la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC por sus siglas en inglés) para mejorar la comunidad y hacerla más segura mediante nuestra infraestructura de transporte. El progreso hacia mejorar el transporte en el condado de Monterey implica una responsabilidad compartida y un espíritu de cooperación entre las diversas necesidades e intereses.

La aprobación de la Medida X por los votantes del Condado de Monterey el 8 de noviembre de 2016 nos da la habilidad de avanzar hacia nuestra meta de mejorar el transporte. Nuestra junta directiva supervisa la misión de TAMC de planificar, obtener fondos y completar proyectos de transporte. Su composición de los siguientes 23 miembros asegura que cada comunidad tenga una voz y representación:

Los cinco supervisores del condado de Monterey • Un representante de cada una de nuestras 12 ciudades • Representantes sin derecho a voto de 6 agencias públicas

This project
is funded by:



Contacte a TAMC:

correo

55-B Plaza Circle,
Salinas, CA 93901

teléfono

831.775.0903

sitio web

www.tamcmonterey.org



DATOS FINANCIEROS

Ingresos de TAMC en 2017

Federales \$9.3 millones



Estatales \$29.9 millones



Locales \$2.9 millones



Gastos de TAMC en 2017

Bicicletas y peatones \$5.4 millones



Autobuses \$17.7 millones



Ferrocarril \$2.4 millones



La carretera \$2.1 millones



Calles locales \$13.5 millones



Operaciones \$0.962 millones



TOTAL \$42.20 millones

MEDIDA X E IMPUESTO SB 1 A LA GASOLINA

¿Qué significa el impuesto SB 1 a la gasolina para el condado de Monterey?



Significa más de \$5 millones en fondos nuevos en este año inicial para nuestras ciudades y el condado de Monterey para mantener las calles y mejorar su seguridad, y se estima que crecerá a \$30 millones por año cuando se implemente por completo. TAMC anticipa poder

apalancar los fondos de la Medida X con fondos adicionales de SB 1 el año que viene, lo cual nos permitirá construir los proyectos de la Medida X más rápidamente, tales como las mejoras de Imjin Parkway, y proporcionar programas expandidos para la Medida X, tales como educación de seguridad para nuestros niños.

Para obtener más información sobre el impacto del impuesto SB 1 a la gasolina para el condado de Monterey, vaya al sitio web de TAMC en www.tamcmonterey.org.

Metas estratégicas de la junta directiva de TAMC

Para implementar mejor el programa de la Medida X, la junta directiva de TAMC ha adoptado un nuevo plan estratégico con cuatro metas:

Concentrarse en la entrega de proyectos

Optimizar la equiparación de fondos

Considerar nuevos métodos: tecnología, financiación, diseño de proyecto

Mejorar la comunicación con el público

Ingresos ciudad por ciudad producto del impuesto SB 1 a la gasolina en 2017

Por ciudades locales/condado

Carmel-By-The-Sea

\$26,280

Del Rey Oaks

\$11,498

Gonzales

\$58,476

Greenfield

\$122,204

King City

\$99,043

Marina

\$147,262

Monterey

\$197,134

Pacific Grove

\$106,007

Salinas

\$1,111,297

Sand City

\$2,627

Seaside

\$233,690

Soledad

\$178,285

County of Monterey

\$3,000,822

GRAN TOTAL

\$5,294,625

EMPEZADOS

Desde la aprobación de la Medida X, más de una docena de programas y proyectos se implementaron en 2017, incluidos los que se muestran aquí.

Gracias a un préstamo de TAMC, la ciudad de Gonzales inició las obras de su **proyecto de rehabilitación del pavimento de Alta Street**, de \$5 millones de dólares, en noviembre de 2017. El préstamo le permitió a la ciudad comenzar la construcción del proyecto ahora, en lugar de esperar 30 años para recolectar los fondos necesarios de la Medida X.



EMPEZADOS

Desde la aprobación de la Medida X, más de una docena de programas y proyectos se implementaron en 2017, incluidos los que se muestran aquí.

El **Comité Ciudadano de Supervisión de la Medida X** fue nombrado por la junta directiva de TAMC. Su primera reunión se llevó a cabo el 18 de abril de 2017, y continúa reuniéndose trimestralmente.



EMPEZADOS

Desde la aprobación de la Medida X, más de una docena de programas y proyectos se implementaron en 2017, incluidos los que se muestran aquí.

Los fondos del Programa de transporte para adultos mayores y discapacitados se usarán para:

Comprar un nuevo vehículo para transportar a los veteranos discapacitados y de tercera edad en áreas rurales del condado a sus citas médicas

Contratar a un especialista en movilidad que proporcione capacitación de viaje a las personas que sufren pérdida de la vista

Proporcionar vales de transporte para los participantes de bajos ingresos de la zona norte del condado y sur del condado a la piscina Kernes para recibir servicios del programa de rehabilitación de ejercicios acuáticos adaptativos

Especialista en movilidad de transporte para adultos mayores para proporcionar actividades de alcance comunitario y educación en la zona sur del condado, Salinas y la península de Monterey

Proporcionar servicios de transporte a adultos mayores e individuos con limitaciones de la vista en Salinas, la zona norte del condado, la península de Monterey y el valle de Carmel

La primera asignación de \$1.5 millones en fondos de la Medida X del **Programa para Adultos Mayores y Discapacitados** se otorgó a las siguientes organizaciones para que proporcionen programas, proyectos y servicios durante los próximos tres años: El Veterans Transition Center (Centro de Transición de Veteranos), el Blind and Visually Impaired Center (Centro de Ciegos y Personas con Limitaciones de la Vista), la piscina Josephine Kernes Memorial, la Alliance on Aging, y el Independent Transportation Network Monterey County (Red Independiente de Transporte del Condado de Monterey) (ITN del condado de Monterey).



EMPEZADOS

Desde la aprobación de la Medida X, más de una docena de programas y proyectos se implementaron en 2017, incluidos los que se muestran aquí.

King City repavimentó cinco cuadras residenciales dentro de la ciudad usando fondos de la Medida X. Los funcionarios de la ciudad y residentes celebraron la terminación del primer proyecto pagado por la Medida X en el condado de Monterey con una ceremonia de corte de cinta el 9 de agosto de 2017.



EL PLAN DE FINANCIAMIENTO INTEGRADO DE 5 AÑOS VISUALIZA \$358 MILLONES EN PROYECTOS

La junta de la TAMC aprobó un plan de financiación integrado con un calendario agresivo para prepararse para la construcción de más de \$343 millones en proyectos de transporte prioritarios e implementar \$15 millones adicionales en programas de la Medida X durante los próximos 5 años. La meta del plan es usar fondos de bonos, del impuesto SB 1 a la gasolina y otras equiparaciones de fondos para implementar las fases clave de los proyectos, incluyendo:

Seguridad y fluidez de tráfico en la ruta 68 Salinas-Monterey

Enlace de la ruta 156 en Castroville Boulevard

Mejoras de seguridad y fluidez de tráfico en Imjin Parkway

Mejoras de capital: extensión ferroviaria de Salinas

Sendero regional y zona ecológica de Fort Ord

TAMC priorizó estos proyectos para su entrega temprana basándose en los criterios del plan de la Medida X aprobada por los votantes:

Preparación de proyecto

Capacidad de apalancar fondos equiparados

Distribución geográfica justa

Necesidad del proyecto: alivio de la congestión de tráfico y beneficios de seguridad

Económico y conectividad del sistema

Puede encontrar un enlace al Plan integrado de provisión de fondos de 5 años en:

<http://bit.ly/TAMC2017IntegratedFundingPlan>



MUY
PRONTO

Estos cuatro proyectos
están entre los incluidos
en el Plan integrado de
provisión de fondos de
5 años de TAMC.

Ruta 68-Salinas a Monterey Los planes de realizar mejoras en la ruta 68 están progresando hacia la fase de desarrollo de proyecto con Caltrans. Esta fase incluye la preparación de los documentos estatales/federales de evaluación ambiental e ingeniería preliminar. TAMC anticipa que los fondos equiparados de la Medida X con los del impuesto SB1 a la gasolina expedirán las mejoras de seguridad en la ruta 68.



MUY PRONTO

Estos cuatro proyectos están entre los incluidos en el Plan integrado de provisión de fondos de 5 años de TAMC.

Proyecto de extensión del ferrocarril de Salinas Con la adquisición de las propiedades en el área de la estación de Salinas, TAMC comenzará a demoler las estructuras existentes y reubicar los servicios públicos en el otoño de 2018. Se estima que la construcción comenzará en 2019.



MUY
PRONTO

Estos cuatro proyectos
están entre los incluidos
en el Plan integrado de
provisión de fondos de
5 años de TAMC.

Ampliación de Imjin Parkway Si tenemos éxito y conseguimos una equiparación de fondos del impuesto SB1 a la gasolina en 2018-19, la ciudad de Marina y TAMC podrán comenzar la construcción del proyecto del corredor multimodal Marina-Salinas poco tiempo después. Las mejoras al muy congestionado Imjin Parkway incluirán la ampliación de la ruta de dos a cuatro carriles, el reemplazo de semáforos con glorietas, el agregado de un sendero de bicicletas y banqueta y la instalación de paradas de autobús fuera de los carriles de viaje.



MUY PRONTO

Estos cuatro proyectos están entre los incluidos en el Plan integrado de provisión de fondos de 5 años de TAMC.

Empalme de la ruta 156/Castroville Boulevard
Aunque TAMC continúa monitoreando todas las opciones para obtener fondos para construir una nueva ruta expreso 156, la agencia ha decidido iniciar la construcción del nuevo empalme en Castroville Boulevard que servirá como segmento inicial del proyecto completo.



TERMINADOS

El año 2017 marcó la terminación de varios proyectos de seguridad de tráfico importantes, desde la península hasta el valle de Salinas.

Proyecto Vía Salinas Valley-Salinas East Market Street La ciudad de Salinas completó el proyecto final “Via Salinas Valley: Pathways to Health Through Active Transportation” (Vía el Valle de Salinas: Caminos hacia la salud a través del transporte activo) con la construcción de su proyecto East Market Rutas seguras a la escuela el 8 de agosto de 2017. El proyecto construyó carriles de bicicleta protegidos, cruces peatonales de alta visibilidad y semáforos para aumentar la seguridad de las rutas a la escuela. Vía el Valle de Salinas, una asociación regional entre TAMC y el Departamento de Salud del Condado de Monterey, usó una beca del estado para mejorar la salud, el acceso y la seguridad en las ciudades de Gonzales, Greenfield, King City, Salinas y Soledad.



TERMINADOS

El año 2017 marcó la terminación de varios proyectos de seguridad de tráfico importantes, desde la península hasta el valle de Salinas.

Glorieta de ruta Holman 68 En octubre de 2017, TAMC, junto con otras entidades que proporcionaron fondos para el proyecto, incluyendo la ciudad de Monterey (el patrocinador), la ciudad de Pacific Grove, la Pebble Beach Company, el Distrito de Control de Contaminación del Aire de la Bahía de Monterey, el condado de Monterey y Caltrans, celebraron la terminación del proyecto de la glorieta de la ruta Holman 68, que costó 10 millones de dólares. Aunque inicialmente fue muy polémico, este proyecto continúa recibiendo felicitaciones del público y de la comunidad de transporte más amplia, por su diseño innovador que eliminó un terrible embotellamiento en la entrada a Pebble Beach y el Community Hospital.

