

Planear Financiar construir

2019 REPORTE ANUAL



Transportation Agency for Monterey County
55-B Plaza Circle, Salinas, CA 93901

PRSR STD.
US Postage
PAID
San Jose, CA
Permit No. 602

Sobre TAMC

Desde reparaciones de baches en las ciudades locales hasta la construcción en la estación de tren en Salinas, la Agencia de Transporte para el Condado de Monterey (TAMC por sus siglas en inglés) ha estado trabajando duro para aprovechar el dinero del estado y los fondos de la Medida X para planear, financiar y construir proyectos y programas de transporte en nuestra comunidad. Hemos estado en Marina y Seaside planeando rutas más seguras a las escuelas. Hemos estado trabajando con el estado para financiar una Autopista 156 más segura para nuestros visitantes y residentes. Y, estamos trabajando con la ciudad de Marina para construir una ruta entre Salinas y la costa, a través de Imjin Parkway, que fluya mejor y que sea más segura.

Nuestra misión es desarrollar y mantener un sistema de transporte que sea más seguro y eficiente para todos, sin importar cómo viajen o dónde vivan. Los proyectos y programas de TAMC apoyan esta misión al mismo tiempo que mejoran nuestra economía local, medio ambiente y equidad social en el Condado de Monterey.

Planeación, Financiación y Construcción de Mejoras para el Futuro

Gracias a los fondos dedicados para el transporte de la Medida X y el impuesto a la gasolina SB 1, adquirimos más de \$42 millones en dinero adicional del gobierno estatal para planear, financiar y construir proyectos y programas regionales y locales en el Condado de Monterey.

Representación para Cada Comunidad

5

Todos los 5 Supervisores del Condado de Monterey

12

Un representante de cada una de nuestras 12 ciudades

7

Representantes sin derecho a voto de 7 agencias públicas



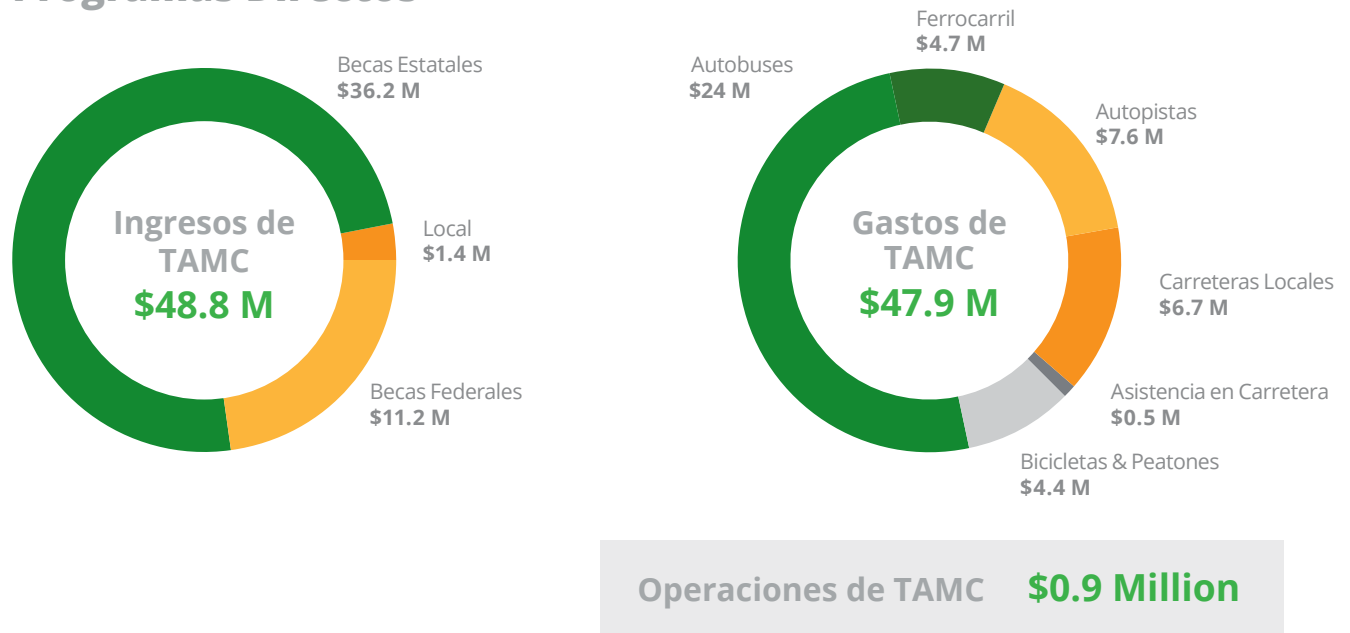
Contacto TAMC

55-B Plaza Circle
Salinas, CA 93901
831-775-0903

info@tamcmonterey.org
tamcmonterey.org
Facebook: @TAMCMonterey
Twitter: @TAMC_News

Finanzas Año Fiscal 2018-2019

Programas Directos



Presupuesto de la Medida X



*Reservado para gastos futuros de proyectos regionales.

Visite tamcmonterey.org/measure-x para ver cómo fueron gastados los fondos de la Medida X por las ciudades locales y el condado.

Los esfuerzos clave de la Agencia de Transporte para "planear, financiar y construir" proyectos y programas de transporte que mejoren la seguridad, la movilidad y proporcionen alivio de la congestión se detallan en los resúmenes a continuación.



Planear

US 101 al Sur de Salinas

TAMC está trabajando con Caltrans y con la comunidad, incluyendo la Alianza para la Seguridad de Tráfico US 101 al Sur de Salinas, para desarrollar conceptos para mejoras de seguridad y congestión que eliminarán lesiones y choques mortales a lo largo de esta crítica y congestionada ruta agrícola. Este proyecto se encuentra en las etapas iniciales y la construcción dependerá de la adquisición de fondos estatales. us101southofsalinas.com



Ruta 68 Salinas - Monterey

La Medida X dedica la mayor parte de los fondos regionales para mejorar los viajes al trabajo entre Monterey y Salinas a lo largo de la Ruta 68. Ingenieros y científicos ambientales están comparando los impactos y la eficacia de dos opciones: un corredor de glorietas y un corredor de señales de tráfico mejoradas. Si se adquieren los fondos estatales correspondientes, la construcción del primer segmento de este proyecto regional de alta prioridad podría comenzar en 2026.



Autopista 1 Corredor de Autobús Rápido

La agencia de servicio de transporte público, Monterey-Salinas Transit, ha comenzado a preparar diseños iniciales y evaluación ambiental para un corredor de carriles exclusivos para servicio de "autobús rápido" a lo largo de las vías del tren (Monterey Branch Line en inglés) entre Marina y Sand City para proporcionar a los viajeros una manera de escapar del tráfico en la Autopista 1. La construcción del primer segmento del proyecto podría comenzar en 2023.



Financiar

Mejoras a Imjin Parkway

El primer proyecto regional que comenzó después de que los votantes aprobaron la Medida X en 2016 es el Proyecto Corredor Marina-Salinas, que ampliará la sección de dos carriles de Imjin Parkway a 4 carriles y agregará glorietas en las intersecciones. La ciudad de Marina espera iniciar construcción de este proyecto de seguridad y alivio de congestión en 2020.



Empalme de la Ruta 156/ Castroville Boulevard

La eliminación del único semáforo en esta carretera de rápido movimiento es la principal prioridad de financiación para TAMC. Estamos buscando usar fondos de la Medida X para asegurar fondos estatales adicionales de SB1 para construir un nuevo empalme para crear un acceso más seguro a la preparatoria cercana y viviendas asequibles y reducir los choques. Si es exitoso, está previsto que la construcción comience en 2022/23.



Sendero Regional Fort Ord

TAMC obtuvo una beca estatal del Programa de Transporte Activo de \$10.3 millones para financiar la construcción del primer segmento del sendero, desde Safeway hasta la escuela Del Rey Woods en Del Rey Oaks. Este proyecto financiado por la Medida X conectará a las comunidades del antiguo Fort Ord y sus alrededores con centros de educación, empleo, comunidad y recreación. La construcción de este segmento de 1.5 millas del proyecto propuesto de 24 millas comienza en 2022.



Rutas Seguras a la Escuela

Trabajando con escuelas en Seaside y Marina, TAMC demostró con éxito mejoras de bajo costo que se pueden hacer en las calles de las ciudades para mejorar la seguridad de los niños que van y vienen de la escuela. Ahora, con fondos estatales adicionales, los Programas de Rutas Seguras a Las Escuelas de la Medida X proporcionarán programas de seguridad y educación en 10 comunidades desfavorecidas en el Norte del Condado, la Península de Monterey y el Valle de Salinas.



Construir

Congress Avenue Proyecto de Rehabilitación

Congress Avenue es una de las arterias principales en Pacific Grove, que ofrece acceso a escuelas, Pebble Beach y el amado Lynn "Rip" Van Winkle Open Space Park de la ciudad. Financiado con dólares de la Medida X, este proyecto se centró en mejorar la infraestructura vial, realizar mejoras de seguridad y construir un camino peatonal formal. El nuevo camino crea una red peatonal perfecta para niños y familias que mejora la visibilidad y seguridad de los peatones.



N. Fremont Proyecto de Acceso y Seguridad para Peatones y Ciclistas

Este proyecto financiado por la Medida X y SB 1 en Monterey fue la primera gran mejora de la infraestructura a lo largo de North Fremont Street en más de 50 años. La característica más notable del proyecto fue la instalación de carriles de bicicletas señalizados en el camellón – los primeros en California; sin embargo, este proyecto fue algo más que carriles de bicicletas. Las mejoras incluyeron trabajos de drenaje atrasados, nueva iluminación, nuevas señales de tráfico y acceso mejorado para sillas de ruedas a lo largo de North Fremont Street.



Río Rd – Arroyo Seco Rd Proyectos de Rehabilitación

Usando sus dólares de la Medida X y impuestos de gas SB 1, el Condado de Monterey reconstruyó aproximadamente 5 millas de River Road y Arroyo Seco Road a lo largo del Corredor de Vino del Condado de Monterey, que se extiende desde la ciudad de Greenfield hasta la ciudad de Salinas. Los visitantes, los trabajadores agrícolas y los viajeros que utilizan estas carreteras todos los días están disfrutando de los beneficios de la carretera recién pavimentada.



Proyecto de Extensión del Ferrocarril a Salinas

Este proyecto ha cambiado drásticamente el paisaje del centro de Salinas a medida que los equipos de construcción trabajan en mejoras a la estación y la extensión de Lincoln Avenue para proporcionar un mejor acceso a la estación de tren en Salinas. El proyecto incluye la reconstrucción del estacionamiento para proporcionar bahías de autobuses, mejor drenaje, nuevo pavimento y más espacios para coches y bicicletas. Las discusiones sobre el servicio ferroviario están en curso; servicio podría comenzar tan pronto como 2022 o 2023.



Comité Ciudadano de Supervisión de la Medida X

El comité continúa participando en sus funciones para garantizar que los fondos de la Medida X se gasten de acuerdo con los términos del Plan de Inversión. Se alienta al público a asistir a sus reuniones trimestrales, a escuchar presentaciones y debates, y a hacer comentarios sobre los temas en la agenda. El primer Informe Anual de Auditoría y Cumplimiento de la Medida X se publicó en 2017 y su tercera auditoría se incluye en este informe anual.



A los Residentes del Condado de Monterey

El 8 de noviembre de 2016, los votantes del Condado de Monterey aprobaron la Medida X para ayudar a pagar los proyectos y programas de transporte regionales y locales destinados a mejorar nuestro sistema de transporte y asegurar que nuestras carreteras sean más seguras.

El Comité Ciudadano de Supervisión, compuesto de 20 miembros y designado por la Junta Directiva de TAMC para representar a nuestra diversa comunidad, es responsable de asegurar que los fondos de la Medida X se distribuyan y gasten de acuerdo con las reglas establecidas por la medida de votación. El Comité de Supervisión se reúne cuatro veces al año, cumpliendo su función para:

- Revisar y recomendar cambios en el plan, entrega de proyectos y prioridades del programa
- Revisar la auditoría anual de la Medida X realizada por los Contadores Públicos Certificados de TAMC
- Confirmar que los fondos se gastaron en cumplimiento con el Plan de Seguridad e Inversión en Transporte
- Proporcionar un informe anual a la Junta Directiva de TAMC y a la comunidad

2018-2019 Rendimiento de Cumplimiento

En conformidad con la autorización de la Junta Directiva de TAMC, el Presidente del Comité de Supervisión, en una carta de fecha 6 de diciembre de 2019, recordó a los municipios locales la importancia de cumplir las condiciones de su acuerdo de financiación. En la carta se indicaba además que si se determina que una jurisdicción está fuera de cumplimiento, ya sea debido al uso malintencionado de los fondos de la Medida X o incumplimiento al proporcionar los informes y auditorías requeridos de manera oportuna, el Comité de Supervisión recomendará que la Junta Directiva de TAMC suspenda la distribución adicional de los fondos de la Medida X hasta que la jurisdicción pague la financiación mal utilizada o proporcione pruebas de que está en pleno cumplimiento con su acuerdo de financiación.

La siguiente tabla ilustra la cantidad de fondos recibidos por cada jurisdicción y su cumplimiento con los requisitos de informes. Todas las jurisdicciones, con la excepción de Greenfield, presentaron sus informes completos antes de la fecha límite del 31 de diciembre de 2019.

Ciudad/ Condado	Fondos Recibidos	¿Informes Presentados a Tiempo?	Reporte Anual de Cumplimiento	Mantenimiento de Esfuerzo	Programa de 5 años de Proyectos	Auditoría Financiera Independiente	Informe de Gestión del Pavimento
Monterey County	\$7,874,149	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Carmel-by- the-Sea	\$213,999	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Del Rey Oaks	\$77,950	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Gonzales	\$217,496	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Greenfield	\$466,264	No	Tarde	Tarde	Tarde	Tarde	Tarde
King City	\$424,371	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Marina	\$732,675	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Monterey	\$1,122,588	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Pacific Grove	\$609,434	Sí	Sí	Sí*	Sí	Sí	Sí
Salinas	\$4,639,064	Sí	Sí*	Sí	Sí	Sí	Sí
Sand City	\$30,830	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Seaside	\$1,101,253	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Soledad	\$622,048	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Total de Agencias Locales	\$18,132,120	1 Tarde	1 Tarde	1 Tarde	1 Tarde	1 Tarde	1 Tarde

*Debido a retrasos imprevistos en el proyecto, la ciudad de Pacific Grove no hizo suficientes gastos del proyecto para contar hacia su requisito de mantenimiento de esfuerzo.

*En el caso de la ciudad de Salinas, su informe anual indicaba que los fondos de la Medida X se gastaron en un proyecto que la Agencia de Transporte había determinado previamente que no era elegible.

En ambos casos, las ciudades han reembolsado los fondos a sus cuentas de la Medida X de fuentes que no son de la Medida X como remediación y actualmente están en conformidad.

El objetivo del Comité es que cada jurisdicción cumpla al 100% y a tiempo cada año. Cuando se alcance este objetivo, cada fila y cada columna de este Informe de Cumplimiento leerá "sí".

Avanzando

Nuestro objetivo sigue siendo el pleno cumplimiento a tiempo de las directivas de la Medida X y, con este fin, el Comité de Supervisión seguirá insistiendo en que todas las jurisdicciones trabajen diligentemente para cumplir las directivas de presentación de informes de la Medida X a tiempo, en todo momento. Además, el Comité alienta a los electores a mantenerse en contacto con sus alcaldes y miembros del Concejo Municipal mientras toman decisiones para gastar los fondos de la Medida X en seguridad vial, reparación y mantenimiento de las calles. Cuando tengas una opinión o preocupación, asegúrate de que tu voz sea escuchada.

Respetuosamente,

Paula Getzelman, 2019-20 Presidenta

Comité Ciudadano de Supervisión de la Medida X
Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC)