

# Agencia de Transporte del Condado de Monterey

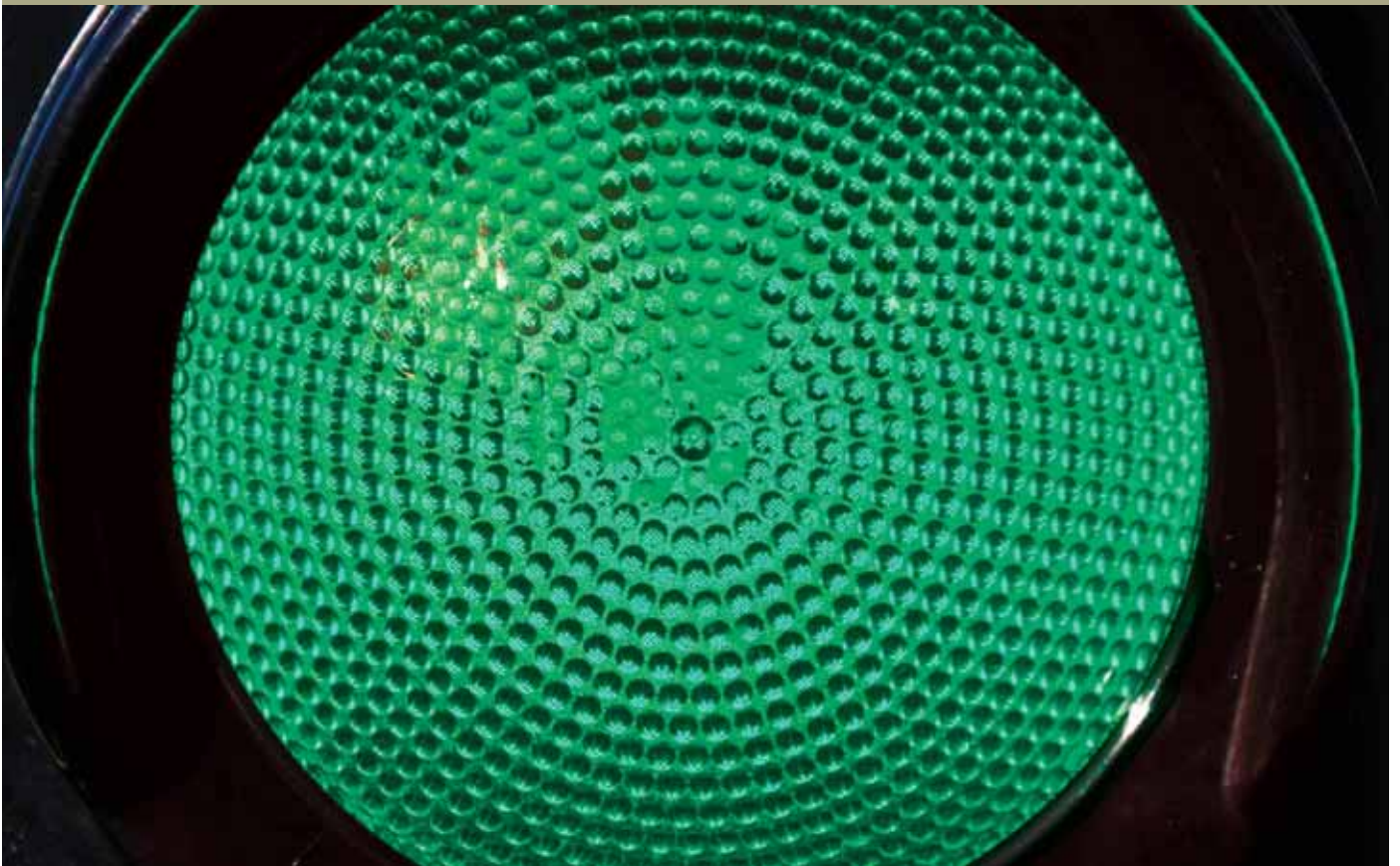


# 2008

Informe Anual

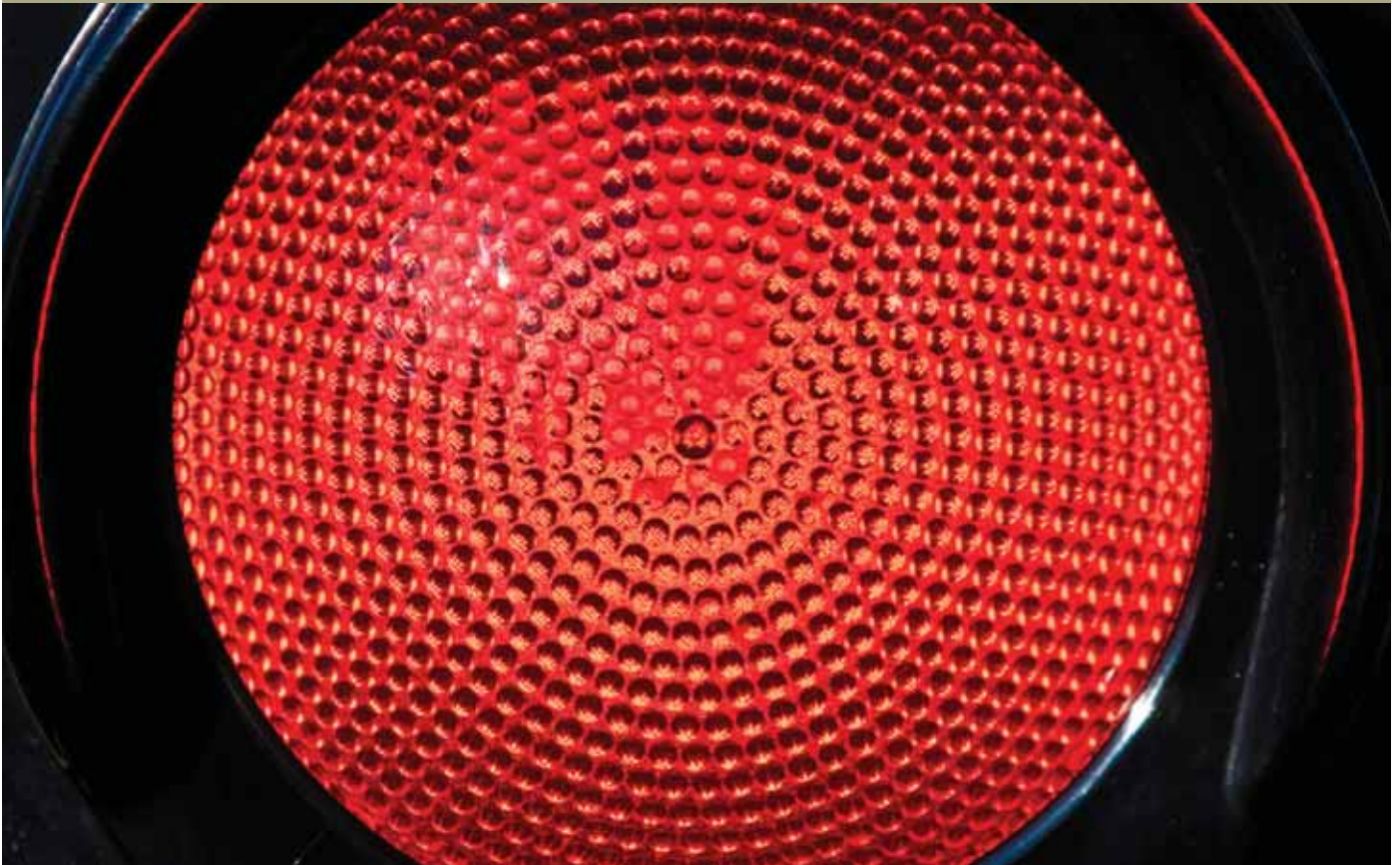
**La misión de la Agencia de Transporte del Condado de Monterey** (Transportation Agency for Monterey County) es proveer fondos y planificar de forma activa un sistema de transporte que aumenta la movilidad, seguridad, el acceso, la calidad medio ambiental y las actividades económicas mediante la inversión en proyectos de transporte regional para los residentes, las empresas y los visitantes del Condado de Monterey.

En 2008, la Agencia de Transporte distribuyó exitosamente al Condado y a sus ciudades más de \$69 millones de dólares en fondos federales, estatales y locales para proyectos de carreteras, calles y caminos, instalaciones para bicicletas y peatones, ferrocarriles y transporte público.



**En 2008 fue clave la introducción** de una tarifa de repercusión de circulación vehicular que se cobra en todo el condado y se utiliza para obras nuevas. Siendo una de las principales fuentes de circulación vehicular nueva, el desarrollo regional pagará la porción que le corresponde para cubrir el transporte regional con la aprobación de esta tarifa por la repercusión del desarrollo regional (Regional Development Impact Fee). Este programa generará \$328 millones de dólares en ingresos hasta 2030 y ayudará a proveer fondos para aumentar la capacidad de las vías de circulación para una porción de varios proyectos en todo el condado.

**Con la derrota de la medida Z**, un impuesto a la venta de un ½ por ciento que se presentó en la votación de noviembre de 2008, las fluctuaciones en el presupuesto del estado y el aumento constante de los costos de la construcción, en los años venideros se convertirá en un desafío considerable proveer fondos para proyectos de transporte. De hecho, varios proyectos de necesidad vital serán significativamente o indefinidamente hasta que se puedan encontrar otras fuentes de provisión de fondos. Mientras tanto, la Agencia de Transporte sustituirá los fondos para garantizar que se completen la mayoría de los proyectos de carreteras, caminos locales, ferrocarril y transporte público de mayor importancia.



**La Agencia de Transporte** también ha comenzado a trabajar con las ciudades del Condado de Monterey y el Condado para evaluar y reducir las consecuencias de la emisión de gases que provocan el efecto invernadero generados por nuestro sistema de transporte.

# Agencia de Transporte del Condado de Monterey

## ACTIVIDADES DE TRANSPORTE REGIONAL COMPLETADAS EN 2008



Carriles de giro sobre la Ruta 68 en el Hospital Proyecto de mitigación temprana del Estero Elkhorn Reparaciones en caminos locales

### Actividades de transporte regional completadas en 2008:

**Ruta 68—Hospital Comunitario de la Península de Monterey:** Se completó la construcción de mejoras a la vía de ingreso al hospital para adaptarse al mayor ingreso de vehículos resultante de la expansión del hospital. Entre las características del proyecto se encuentran nuevos carriles de giro para salir e ingresar al hospital, así como el ensanchamiento de la Ruta 68 Holman, el camino de ingreso y salida del hospital, para adaptarse a los carriles adicionales en el cruce de calles.

**Proyecto de mitigación temprana del Estero Elkhorn:** Se participó en el proyecto piloto del Estero de Elkhorn respaldado por Caltrans. El proyecto piloto constituye una labor realizada por varios organismos para proveer mitigación de las repercusiones en el hábitat y preservar el medio ambiente de los efectos de los proyectos de mejoramiento del transporte, dentro de la cuenca del Estero de Elkhorn. Este proyecto asegurará que permanezcan protegidos este valioso recurso natural del Condado de Monterey y los hogares de cientos de especies de plantas y animales. Este proyecto también permitió que el proyecto de la vía de intercambio de la Ruta 1—Salinas Road adquiriera y protegiera zonas importantes de hábitat en el Estero Elkhorn.

**Patrulla de servicio de autopistas:** La Agencia de Transporte contrató grúas ambulantes para ayudar a 2,601 motoristas sobre la Ruta 1 y US 101 durante los horarios pico quitando vehículos de la carretera después de los accidentes, transportando vehículos averiados y eliminando peligros de las carreteras.

**Servicio de ferrocarril a Salinas, Pajaro, Castroville:** Se completaron el informe de validación de cantidad de pasajeros para extender el servicio de pasajeros de Caltrain a Salinas así como el estudio de modelo de capacidad. Se continuó trabajando con el Departamento Federal de Transporte Público (Federal Transit Administration) en asuntos del medio ambiente y otras tareas, con la meta de obtener fondos federales. Se obtuvieron \$580,000 dólares en fondos estatales generados por bonos del ferrocarril.

**Línea del ramal de Monterey:** Se completaron la toma de fotografías aéreas y la agrimensura topográfica para el servicio planificado de autobús expreso o ferrocarril liviano a lo largo de la línea del ramal de Monterey, entre Monterey, Marina y Castroville, con conexiones a Salinas, San José y San Francisco. Se continuaron evaluando los efectos y las opciones de diseño para iniciar el servicio. Se obtuvieron \$3.375 millones de dólares en fondos de transporte estatales para completar los documentos medio ambientales estatales y federales.

### En 2008 la Agencia de Transporte del Condado de Monterey contribuyó a proyectos ubicados en todo el Condado:

#### Condado

- Rehabilitación de la Calle Abbott, Salinas—Ruta 101
- Reemplazo del puente de Arroyo Seco Road
- Mejoras de seguridad en Blackie Road
- Rehabilitación/repavimentación de Espinosa Road
- Mejoras a San Miguel Canyon y Hall Road

#### Carmel

- Mejoras a la Calle Mission



cales

Planificación del Caltrain al Condado de Monterey

Opciones de diseño para transporte público masivo futuro

**Marina**

- Reparación del pavimento y repavimentación de calles en toda la ciudad

**King City**

- Mejoras de la Calle Division entre South Vanderhurst y San Lorenzo
- Reconstrucción de la Calle First

**Monterey**

- Nuevo mantenimiento de Monterey—Cannery Row
- Mejora del cruce de calles de la Calle Pacific

**Pacific Grove**

- Reparación del sendero recreativo de Pacific Grove

**Salinas**

- Mejoras en North Sanborn Road
- Mejoras en Sherwood Drive
- Mejoras para peatones en Tynan Village
- Rehabilitación de calles en toda la ciudad

**Seaside**

- Mejoras en el Bulevar Fremont

**Soledad**

- Construcción y repavimentación de calles en toda la ciudad
- Estudio de la vía de circunvalación de US 101/146

**Proyectos de transporte regional que se comenzaron en 2008:**

La Agencia de Transporte coordinó su labor con Caltrans para estos proyectos:

**US 101—Bulevar Airport:** Se inició la fase final de diseño para la construcción de una nueva vía de intercambio, que ayudará a aliviar la congestión y mejorar el flujo del tránsito en los caminos locales para los usuarios del aeropuerto y los comercios y empresas cercanos.

**Vía de intercambio de la Ruta 1—Salinas Road:** Se obtuvieron fondos de bonos estatales para el transporte aprobados por los votantes para construir una nueva vía de intercambio en Salinas Road y la Ruta 1. Este proyecto reducirá la congestión de tránsito y mejorará los viajes al norte de Moss Landing, cerca de la frontera del Condado de Santa Cruz. Se proyecta comenzar con la construcción en 2009.

**▼ GASTOS DE TRANSPORTE, 2008**

Bicicleta y peatonales	\$0.850 millones	■
Autobús	\$35.295 millones	■
Ferrocarril	\$4.052 millones	■
Rutas	\$17.482 millones	■
Calles y caminos	\$8.850 millones	■
Operaciones	\$2.537 millones	■
<b>TOTAL</b>	<b>\$69.066 millones</b>	■

Excluye los proyectos respaldados financieramente por Caltrans. Para obtener más detalles del presupuesto, vaya a: [www.tamcmonterey.org/information/budget/index.html](http://www.tamcmonterey.org/information/budget/index.html)

## PROYECTOS ATRASADOS PERMANENTEMENTE SIN FONDOS LOCALES



Ensanchamiento de la Ruta 156



Ensanchamiento de la Ruta 1 en Seaside/Sand City



Cruce de la Ave. Holman/Ruta 1

**Proyecto de mejora de US 101—Prunedale:** Se obtuvo una asignación federal de \$9 millones para el proyecto, lo cual proveerá nuevas vías de intercambio y mejoras de seguridad importantes a lo largo de un trecho de 8 millas ubicado al norte de Salinas, a lo largo de la Ruta US 101. Se proyecta comenzar las obras para este proyecto de crítica importancia, que se extiende desde Espinosa Road hasta Crazy Horse Canyon Road en 2010.

**Vía de intercambio de la Ruta US 101—San Juan Road:** Se obtuvieron más de \$60 millones en fondos estatales para cubrir este proyecto de \$90.6 millones, con el propósito de construir una nueva vía de intercambio y mejoras relacionadas sobre la Ruta US 101, en la zona de San Juan Road, cerca de Red Barn.

Se atrasarán significativamente o indefinidamente una cantidad considerable de proyectos que se propusieron en la votación de noviembre 2008. La Agencia de Transporte

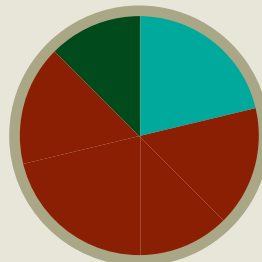
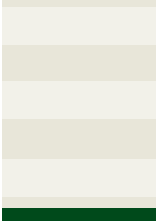
### Proyectos significativamente atrasados:

**Ensanchamiento de la Ruta 68—Holman:** Ensanchar la Ruta 68 de dos a cuatro carriles desde el este del Hospital Comunitario de la Península de Monterey (Community Hospital of Monterey Peninsula) hasta la Ruta 1 y mejorar el cruce de la Ruta 1 y la Ruta 68.

**Corredores para autobuses expreso:** Establecer corredores para autobuses expreso a lo largo de corredores de viaje claves, tales como:

- Avenida Lighthouse—Pacific Grove a Monterey
- Calle 8th—Intergarrison Road—Marina
- Conector de la zona oeste de Salinas
- Corredor de la zona este de Salinas

## FUENTES DE PROVISIÓN DE FONDOS PARA EL TRANSPORTE, 2008 ▼



- Federales**  
\$14.679 millones
- Estatales**  
\$45.755 millones
- Locales**  
\$8.632 millones

# Informe Anual 2008

## PROYECTOS DE CALLES



Ruta 68-Ruta 1



Mejoras de las avenidas Del Monte/Lighthouse



Mejoras de la Ruta 101 en la zona sur del condado

## CONSECUENCIAS DE LA MEDIDA Z

de proyectos de transporte porque se votó en contra de la Medida Z, un impuesto sobre las ventas de un ½ por ciento, que se porte está buscando otras fuentes de fondos para los proyectos incluidos bajo la Medida Z. Sin embargo, los atrasos son inevitables.

### **Mejoras de las avenidas Del Monte/Lighthouse:**

Realizar mejoras de seguridad y operativas a lo largo de las avenidas Del Monte y Lighthouse, incluyendo un mejor acceso para los peatones.

**Mejoras para viajeros de la Ruta 68:** Realizar mejoras de seguridad y operativas sobre la Ruta 68 entre Salinas y la Península de Monterey, tales como carriles auxiliares y mejoras en los cruces de caminos para eliminar los puntos en los que se estrangula el tránsito.

### **Proyectos atrasados sin fondos locales:**

**Ensanchamiento de la Ruta 156 y mejoras de la vía de intercambio entre la US 101/156:** Ensanchar la Ruta 156 de dos a cuatro carriles entre Castroville y la Ruta US 101. Incluye la construcción de una nueva vía de intercambio sobre la Ruta 156, cerca del Bulevar Castroville, y mejoras de acceso en la comunidad de Oak Hills, así como modificaciones de la vía de intercambio en la US 101 y la Ruta 156.

### **Ensanchamiento de la Ruta 1—Seaside/Sand City:**

Ensanchar y modernizar la Ruta 1 transformándola de una autopista de cuatro a una de seis carriles en la zona de la Avenida Fremont en Sand City/Seaside hasta por lo menos Canyon Del Rey, en Seaside. Incluye mejoras de vías de intercambio y mejoras relacionadas de caminos locales cerca de las avenidas Canyon Del Rey y Fremont.

### **Mejoras a la Ruta 101—Zona sur del Condado:**

Construcción total de caminos adyacentes y paralelos a las autopistas y mejoras de vías de intercambio en Gonzales, Soledad, Greenfield y King City.

**Conector de la zona oeste de Salinas:** Construir una nueva carretera, ensanchar las rutas existentes y proveer un corredor para transporte público mediante autobuses expreso a lo largo de varios segmentos, desde las inmediaciones de Boronda Road a lo largo de la zona oeste de Salinas y hacia el Sur, incluyendo Reservation Road, cerca de Marina, para crear un nuevo conector de la zona oeste. Incluye el ensanchamiento de Davis Road y la construcción de un nuevo puente sobre el Río Salinas.

[www.tamcmonterey.org](http://www.tamcmonterey.org)





55-B Plaza Circle  
Salinas, CA 93901  
Correo electrónico: [info@tamcmonterey.org](mailto:info@tamcmonterey.org)  
Para recibir esta información  
en español, llame al siguiente  
número: (831) 775-0903  
[www.tamcmonterey.org](http://www.tamcmonterey.org)

## Adentro: Noticias sobre proyectos de transporte en el Condado de Monterey

