

# PLAN DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO A 14 AÑOS

## EL TRANSPORTE REGIONAL NECESITA \$ MIL MILLONES EN 14 AÑOS

G



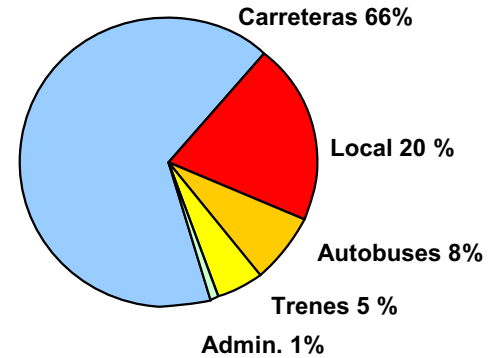
### “Todos se benefician, todos pagan”

- ▶ \$350 M impuesto a la venta de transporte local
- ▶ \$400 M fondos estatales y federales esperados
- ▶ \$180 M cobro al impacto de tránsito regional
- ▶ \$ 60 M cobros locales y reuso de Fort Ord

G

### IMPUESTO A LA VENTA DE TRANSPORTE LOCAL

- ▶ 1/2 centavo a lo largo de 14 años
- ▶ Referendum junio 2006
- ▶ Carreteras, caminos locales, autobuses y trenes
- ▶ Fondos locales flexibles



G



### FINANCIAMIENTO LOCAL

- ▶ Dinero flexible para cada ciudad, condado
- ▶ \$70 M en 14 años
- ▶ 20% programa de impuesto a la venta
- ▶ Posibles proyectos incluyen:
  - Reparación de caminos y nuevas vías
  - Rutas seguras a escuelas
  - Lotes de estacionar y abordar
  - Vías de bicicleta y calzadas

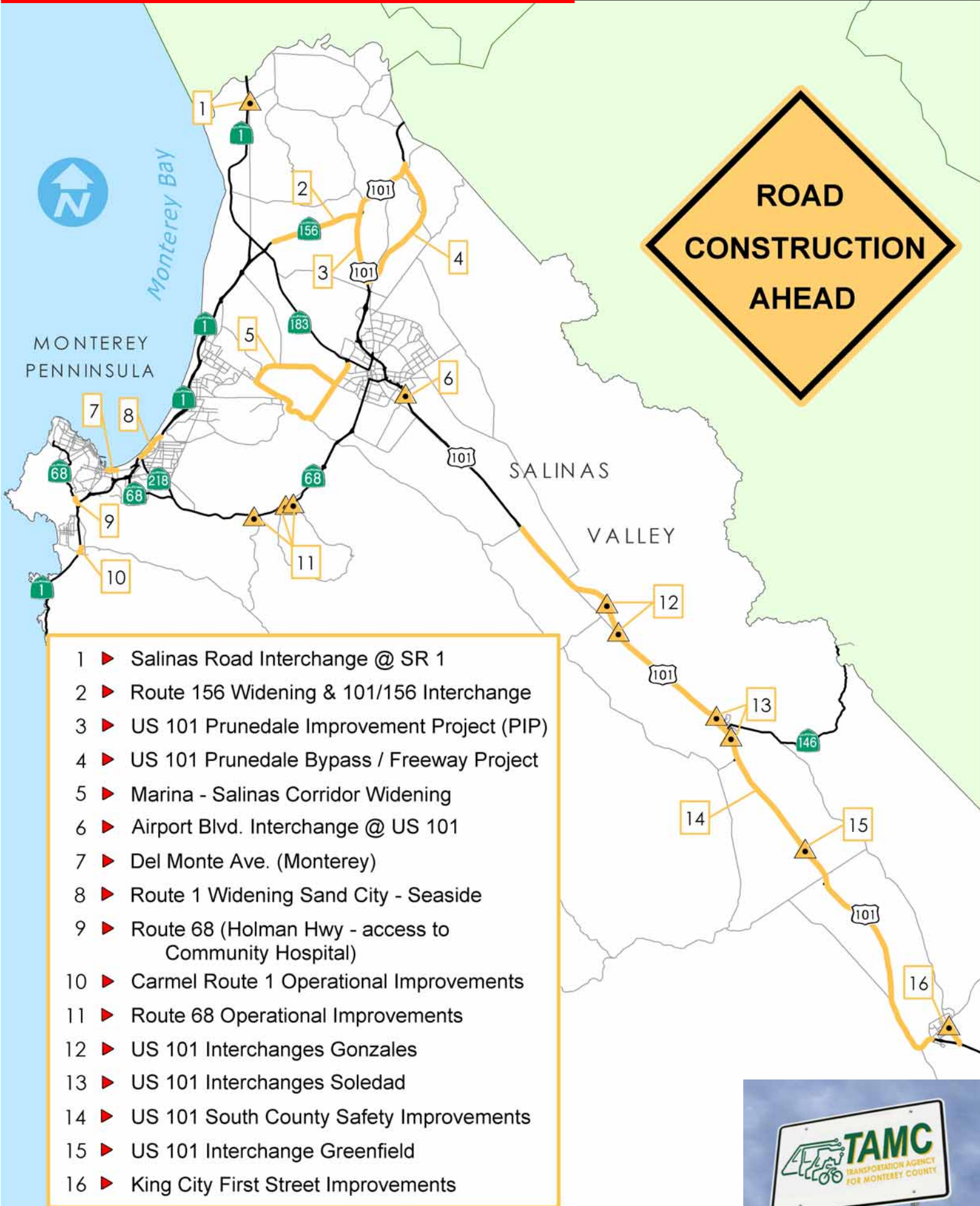
G

### PROGRAMA LOCAL, CONTROL LOCAL

- ▶ Enfatiza mejoramientos de seguridad
- ▶ Fondos no pueden ser tomados por el condado, estado
- ▶ Usa administración local, prioridades locales
- ▶ Influencia subsidio estatal/federal
- ▶ Acelera entrega de proyectos
- ▶ Proporciona financiamientos para ciudades, condado
- ▶ Crea comité de supervisión de ciudadanos
- ▶ Fija un 1% limite en costos administrativos
- ▶ Impuesto a la venta fijo que finaliza en 14 años



# PLAN DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO A 14 AÑOS



No priority order

