

PROYECTOS SUR DEL CONDADO


INTERCAMBIOS EN GONZALES



El proyecto incluirá la construcción de mejoras al actual intercambio de Fifth incluyendo ensanche del Puente sobre US 101 y señalización de las rampas de entrada y salida. También se incluye financiamiento parcial para mejoras operacionales en el intercambio de la calle La Gloria.

► Costo Estimado: \$ 7,300,000



	Ambiental Completado	Diseño Completado	Derecho de Vía	Comienzo Construcción	Proyecto Completado
	2007	2009	2009	2010	2011


INTERCAMBIO EN SOLEDAD



El proyecto incluirá la construcción de mejoras operacionales en el intercambio del camino Front incluyendo la instalación de rampas de entrada y salida para conectar con la calle Gabilán. También se incluye la instalación de una rampa de entrada norte en el intercambio con la carretera 146 – US 101.

► Costo Estimado: \$ 7,700,000



	Ambiental Completado	Diseño Completado	Derecho de Vía	Comienzo Construcción	Proyecto Completado
	2007	2008	2008	2009	2010


INTERCAMBIO GREENFIELD



El proyecto incluirá la construcción de mejoras al intercambio con la calle Thorne incluyendo la realineación de las rampas de entrada y salida de la calle Thorne hacia la US 101 y la instalación de una señal en la calle Thorne y El Camino Real.

► Costo Estimado: \$ 6,200,000



	Ambiental Completado	Diseño Completado	Derecho de Vía	Comienzo Construcción	Proyecto Completado
	2007	2008	2009	2009	2010

Planes estimados – todos sujetos a revisión

Agencia de Transporte para el Condado de Monterey

55-B Plaza Circle, Salinas, CA 93901 • (831) 775-0903 • www.tamcmonterey.org



PROYECTOS SUR DEL CONDADO

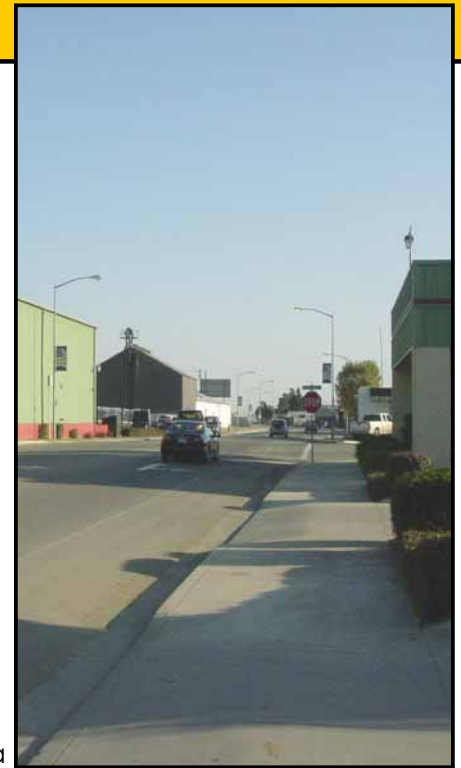
MEJORAS FIRST STREET KING CITY



El proyecto incluirá la rehabilitación y reconstrucción de la calle First entre US 101 y el cruce de trenes, incluyendo la total rehabilitación del puente de la Calle First. También se incluye la construcción de una nueva conexión separada por gradiente (paso subterráneo o superior) al lado este de la línea del tren que eliminará un peligroso cruce en la gradiente y mejorará el acceso para vehículos de emergencia. El cruce acomoda el crecimiento planificado de toda la ciudad y es esencial para dar acceso a nuevos proyectos de desarrollo.

► Costo Estimado: \$21,000,000

Financiado parcialmente a través de un programa TAMC (\$10m) y requeriría que la ciudad garantizara \$11m en fondos federales de puentes y fondos estatales de separación de gradientes e implicaría la participación en el financiamiento de proyectos inmobiliarios locales.



Ambiental Completado	Diseño Completado	Derecho de Vía	Comienzo Construcción	Proyecto Completado
2009	2011	2012	2012	2013

PROYECTOS OPERACIONALES Y DE SEGURIDAD US 101



El proyecto implicará la instalación de pistas de aceleración y desaceleración a lo largo de la carretera US 101 entre King City y Salinas. También se incluyen barreras divisorias, franjas preventivas y dispositivos de prevención de peligrosos accidentes en los cruces. Se harán mejoras en calles laterales cuando sea necesario el acceso a calles paralelas para tráfico local y agrícola, incluyendo nuevas calles vecinas para reducir el número de intersecciones a nivel.

► Costo Estimado: \$ 25,000,000



Planes estimados – todos sujetos a revisión

Agencia de Transporte para el Condado de Monterey

55-B Plaza Circle, Salinas, CA 93901 • (831) 775-0903 • www.tamcmonterey.org

