



Calles Seguras Juntos

INFORME ANUAL 2025



Todos Merecen Regresar a Casa con Seguridad

Demasiadas personas siguen perdiendo su vida mientras caminan, andan en bicicleta o conducen en las carreteras locales. Basta un solo momento de mala decisión para causar una tragedia que cambia a las familias para siempre.

Podemos poner fin a este devastador e innecesario ciclo de muertes comprometiéndonos a cuidarnos unos a otros y a compartir la responsabilidad de hacer nuestras calles más seguras. La Agencia de Transporte del Condado de Monterey está comprometida a crear calles más seguras para todos. Nuestra iniciativa Visión Cero busca eliminar las muertes y lesiones graves en el tráfico mediante la expansión de nuestro programa de Rutas Seguras a las Escuelas e invirtiendo en proyectos que priorizan la seguridad. Aprovechando los fondos de la Medida X y los recursos locales para obtener financiamiento estatal y federal, TAMC trabaja junto con las ciudades, el Condado y Caltrans para implementar mejoras que hagan nuestras carreteras más seguras para todos los usuarios.

Pero la seguridad es una responsabilidad compartida. Invitamos a cada residente a unirse a esta misión. Ya sea que conduzca, ande en bicicleta o camine, usted puede ayudar siguiendo las reglas de tránsito, manteniéndose alerta y tomando decisiones que protejan vidas. Juntos, podemos transformar nuestras calles en lugares donde todos—automovilistas, ciclistas y peatones—lleguen a casa con seguridad. Hagamos del Condado de Monterey un modelo de comunidades seguras y conectadas.

Acerca de TAMC

La Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC) es responsable de invertir en proyectos de transporte regional para desarrollar y mantener un sistema de transporte multimodal que mejore la movilidad, la seguridad, el acceso, la calidad ambiental y las actividades económicas en el Condado de Monterey.

SU VOZ, SU REPRESENTACIÓN

Junta Directiva de la Agencia de Transporte:

5

Los 5 Supervisores del Condado de Monterey



12

Un representante de cada una de nuestras 12 ciudades

7

Representantes sin derecho a voto de 7 organismos públicos

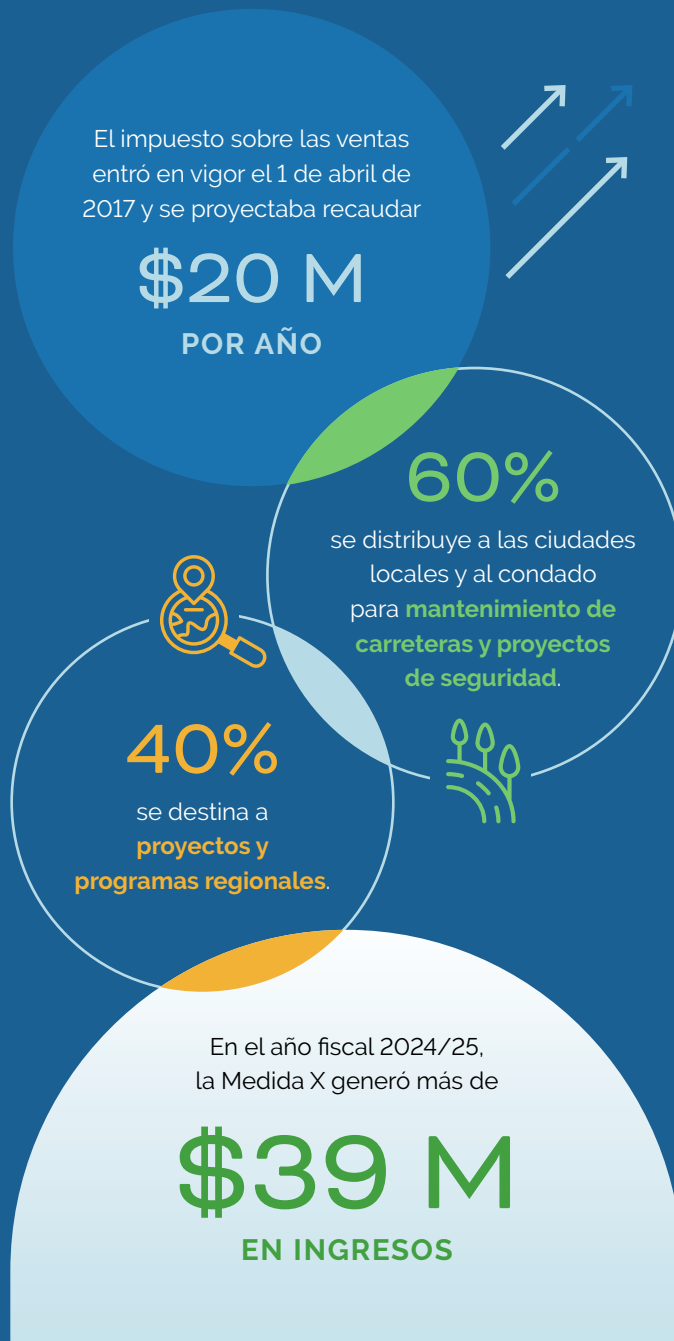


Medida X



Con aportaciones de líderes comunitarios, TAMC creó el Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte, que fue propuesto en 2014 para ser financiado por un impuesto sobre las ventas de tres octavos de punto porcentual.

Tras casi dos años de participación pública y construcción de consenso, una supermayoría de residentes del Condado de Monterey votó a favor de aprobar el plan, en la boleta electoral como Medida X, en noviembre de 2016. Ese voto elevó al Condado de Monterey al estatus de autoayuda, lo que nos permite aprovechar los fondos de contrapartida estatales y federales, y mejorar nuestra capacidad de arreglar nuestras carreteras para mejorar la seguridad, el acceso y la movilidad.



Esta fuente de financiamiento dedicada permite a las 12 ciudades y al Condado de Monterey implementar mejoras de seguridad en sus comunidades locales y es una fuente de financiamiento elegible para los proyectos y programas de seguridad identificados en El Plan de Acción Visión Cero Regional del Condado de Monterey.

El Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X continúa brindando supervisión y realiza una auditoría independiente de los ingresos y gastos de los fondos de la Medida X, e informa sus hallazgos en su Informe Anual de la Medida X. Los resultados de la auditoría del comité y el Informe Anual del Comité de Supervisión de la Medida X están incluidos en esta copia del Informe Anual de TAMC y se pueden consultar en línea en tamcmonterey.org/tamc-annual-report.

CONTÁCTENOS

55-B Plaza Circle, Salinas, CA 93901

831-775-0903

info@tamcmonterey.org

tamcmonterey.org

 TAMCMonterey

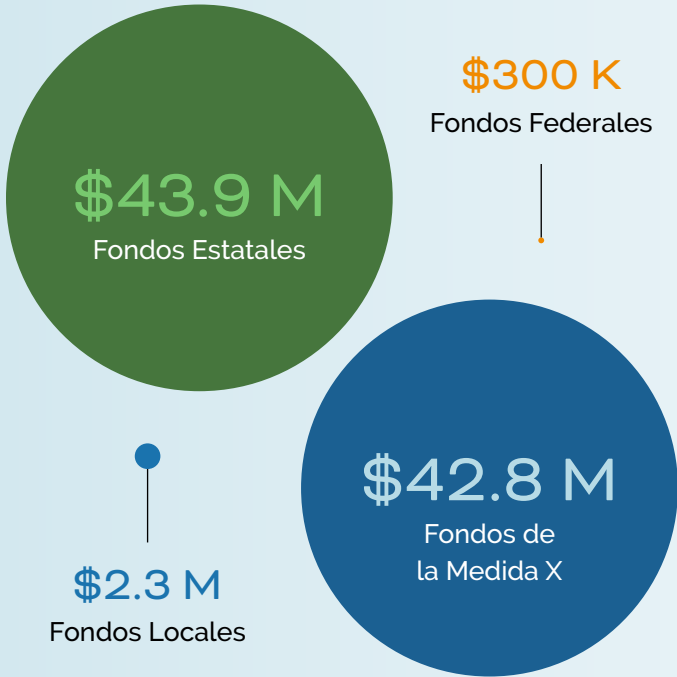
 [tamcmonterey](https://www.instagram.com/tamcmonterey)

FINANZAS 2024-2025

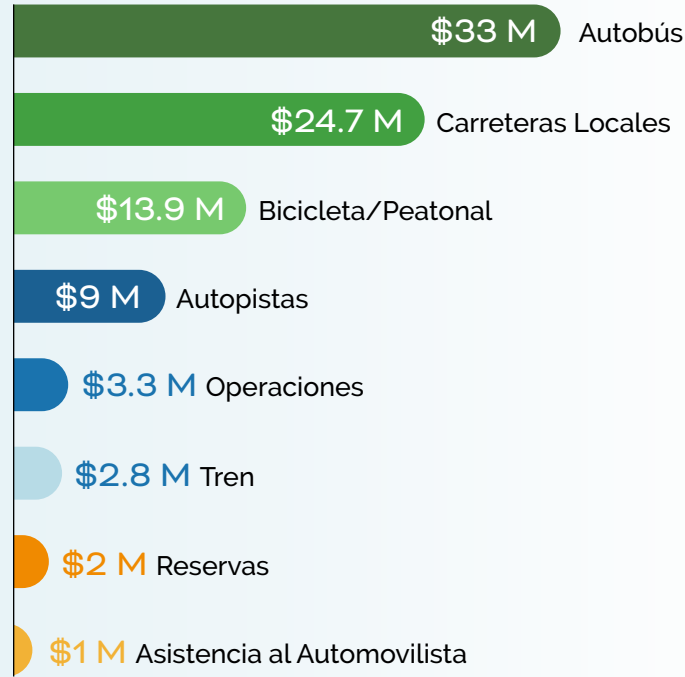
Los ingresos y gastos incluyen fondos fiduciarios que TAMC administra en calidad de fideicomisario. Las cifras no han sido auditadas.

INGRESOS GASTOS

TAMC Total: \$89.6 M



TAMC Total: \$89.6 M



Medida X Total: \$42.8 M



Medida X Total: \$42.8 M



Para revisar cómo las ciudades locales y el Condado gastaron los fondos de la Medida X, visite: tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending

Informe de Avance de Proyectos para Hacer las Comunidades más Seguras



PLAN DE ACCIÓN VISIÓN CERO REGIONAL DEL CONDADO DE MONTEREY

El Plan de Acción Visión Cero Regional del Condado de Monterey será un plan de acción integral de seguridad para todo el condado, desarrollado por TAMC en colaboración con agencias asociadas y otras partes interesadas para promover soluciones coordinadas que reduzcan las muertes y lesiones causadas por colisiones de tráfico.

El Plan desarrollará planes de acción individuales para las diez jurisdicciones que actualmente no cuentan con un plan adoptado (las ciudades de Monterey, Salinas y Seaside ya han adoptado o están desarrollando planes Visión Cero u otros planes de seguridad). El Distrito 5 de Caltrans y la Patrulla de Caminos de California participan en el plan, e incluirá tanto carreteras locales como autopistas estatales. Además de los planes de acción para cada jurisdicción, el Plan incluirá recomendaciones para proyectos y programas regionales que podrían ser implementados por TAMC o agencias asociadas.

La adopción de un Plan de Acción Visión Cero hará que las jurisdicciones sean elegibles para obtener financiamiento adicional para construir las mejoras de seguridad identificadas en el plan. El Plan también ayudará a TAMC y a las jurisdicciones locales a enfocar los recursos limitados en las áreas con mayor necesidad de seguridad.

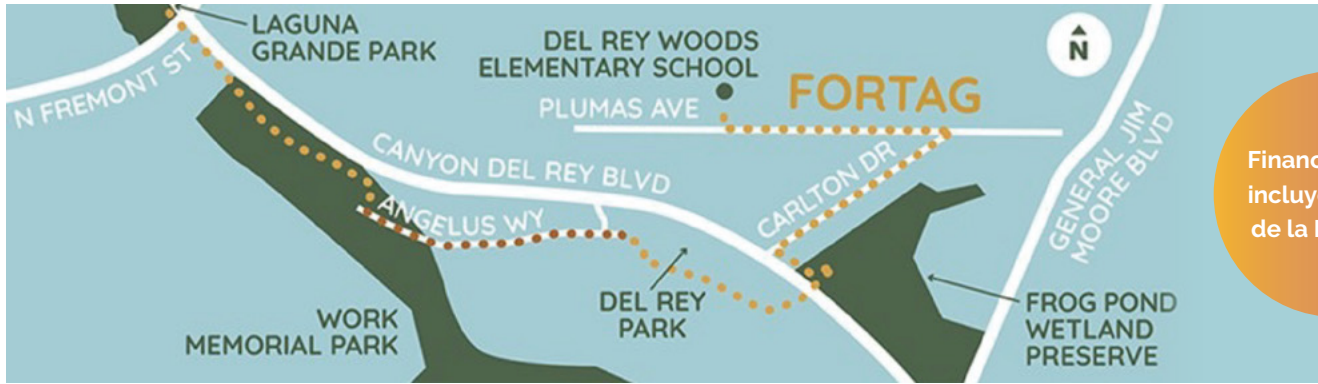
Se espera
completar en
2026



El Plan de Acción Visión Cero Regional del Condado de Monterey se espera completar a finales de 2026.

Para más información sobre el Plan de Acción Visión Cero Regional del Condado de Monterey, visite tamcmonterey.org/monterey-county-regional-vision-zero-plan.

A medida que avanzamos con los proyectos y programas planificados para realizar mejoras de seguridad, le pedimos que se una a nuestros esfuerzos comprometiéndose a seguir las reglas de tránsito, mantenerse alerta y tomar decisiones que protejan vidas, porque "Juntos por Calles Seguras en el Condado de Monterey" solo es posible si compartimos la responsabilidad de protegernos mutuamente.



Financiamiento incluyó \$15.4 M de la Medida X

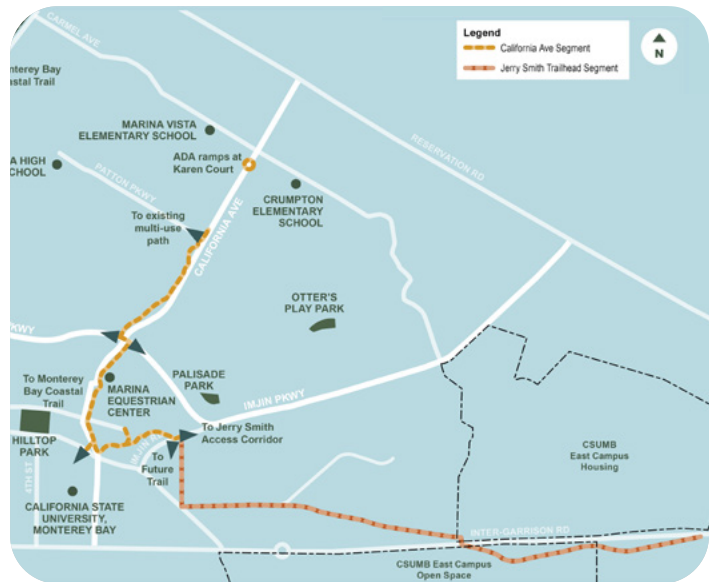
Sendero Regional y Vía Verde de Fort Ord (FORTAG)

Se han logrado avances significativos en los segmentos del Sendero Regional y Vía Verde de Fort Ord en Del Rey Oaks, Marina y Seaside:

Segmento Canyon Del Rey: Una conexión clave de sendero multiuso a través de Del Rey Oaks y Seaside, diseñada para mejorar la seguridad y el acceso para personas que caminan y andan en bicicleta. La construcción está en marcha y el segmento sigue en camino para completarse en el otoño de 2026.

Segmento de la Avenida California: Este segmento cierra la brecha en California Avenue entre Marina y CSUMB y se conectará con el segmento del Sendero Jerry Smith. Se encuentra en diseño final, con construcción que comenzará más adelante este año.

Segmento del Sendero Jerry Smith: Un sendero multiuso que brinda acceso desde Marina hasta el Monumento Nacional Fort Ord, financiado a través del Programa de Acceso a Tierras Federales. El proyecto está al 70% del diseño final, con financiamiento de construcción planificado para 2028.



Con el uso de \$15.4 millones de la Medida X, TAMC ha logrado aprovechar \$25 millones adicionales en financiamiento estatal y federal para el proyecto del sendero regional.

Para más información, visite tamcmonterey.org/fort-ord-regional-trail-greenway.





Proyecto US 101 al Sur de Salinas

El Distrito 5 de Caltrans continúa con la revisión ambiental y el diseño preliminar del proyecto US 101 al Sur de Salinas para abordar la seguridad y la congestión en este corredor vital.

Proyecto de Seguridad US 101

Un proyecto provisional para abordar problemas específicos de seguridad antes de reemplazar los **intercambiadores de Abbott y Chualar** incluye las siguientes modificaciones a corto plazo:

Cerrar las **11 aperturas medianas** entre Chualar y Salinas

Dejar **2 aperturas** para acceso de vehículos de emergencia

Cambios en el control de paradas en la rampa sur de Chualar

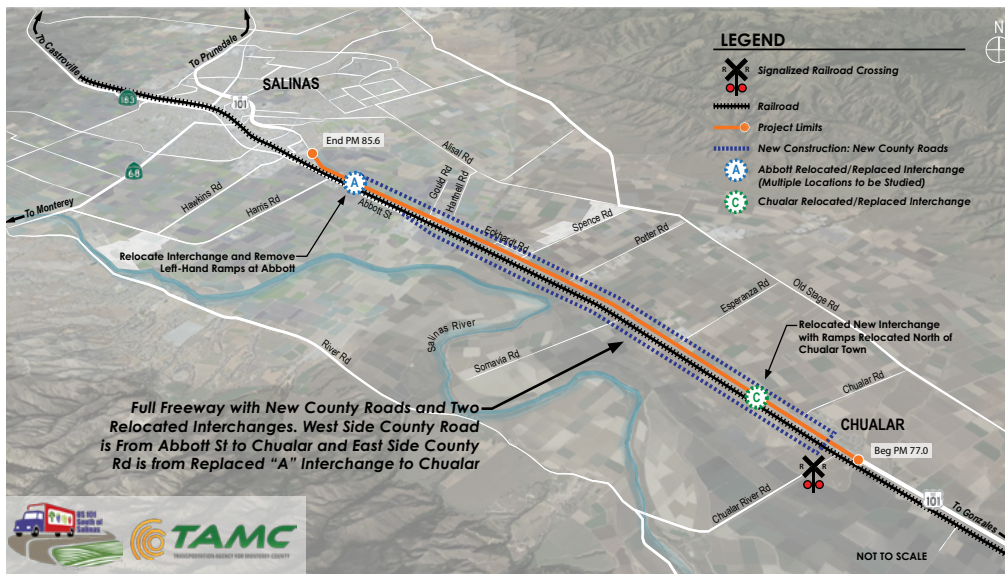


US 101 al Sur de Salinas — Segmento Chualar

El equipo del proyecto está trabajando en propuestas de subvenciones para el Segmento Chualar de la US 101 al Sur de Salinas, que reemplazará el paso elevado existente de Main Street con un intercambiador reubicado diseñado para mejorar la seguridad, reducir el riesgo de colisiones y mejorar el acceso para la comunidad de Chualar. La reubicación modernizará la configuración del intercambiador, abordará los problemas de tráfico y seguridad de larga data en el cruce actual, y apoyará las futuras necesidades de movilidad a lo largo de esta sección de la US 101.

Para más información, visite tamcmonterey.org/highway-101-south-of-salinas.

Cronograma del Proyecto de Seguridad US 101



Rutas Seguras a las Escuelas

El Programa de Rutas Seguras a las Escuelas (SRTS) continúa expandiéndose con educación, divulgación y planificación de infraestructura para apoyar el caminar y andar en bicicleta de forma segura hacia las escuelas. A lo largo de un proceso de planificación de dos años, el Comité Directivo Comunitario de Presupuestación Participativa del SRTS identificó barreras para el acceso seguro en diez escuelas públicas del Norte del Condado de Monterey, incluyendo Pajaro, Las Lomas, Prunedale y Castroville, y desarrolló recomendaciones para mejoras de infraestructura y no infraestructura.

Tras la aprobación de la lista de proyectos por parte del Distrito Escolar Unificado del Norte del Condado de Monterey y la Junta de Supervisores del Condado de Monterey, la Junta Directiva de TAMC aprobó el uso de fondos de reserva del Programa Regional de Transporte de Superficie y fondos de la Medida X presupuestados para implementar proyectos de Rutas Seguras a las Escuelas en el Norte del Condado de Monterey en octubre de 2025.

Además del financiamiento dedicado de la Medida X para proyectos de mejoras de seguridad, TAMC apoya el objetivo de Visión Cero de reducir lesiones graves y muertes a través de un amplio conjunto de iniciativas en curso. Los esfuerzos de educación incluyen los programas de seguridad Bike and Walk Smart ofrecidos a través de la iniciativa comunitaria de Rutas Seguras a las Escuelas, que proporciona educación práctica sobre caminar y andar en bicicleta en asociación con escuelas de todo el Condado de Monterey, junto con la campaña de concientización pública Juntos por Calles Seguras que promueve conductas seguras al conducir, caminar y andar en bicicleta para reducir colisiones.

Los programas de fomento incluyen actividades de Rutas Seguras a las Escuelas como autobuses escolares a pie, que operan en múltiples comunidades incluyendo Del Rey Woods Elementary (Seaside) y Santa Lucia Elementary (King City) en 2026, y jardines de tráfico, que ahora están instalados en doce escuelas de todo el condado y un parque público en King City. TAMC y sus socios de Rutas Seguras también distribuyen equipo de seguridad como luces, reflectores, timbres de bicicleta y cascos en eventos escolares y comunitarios, y organizan eventos de caminata y rodada hacia las escuelas.



RESULTADOS DEL PROGRAMA

Norte del Condado

84 miembros del comité directivo

46% eran hablantes monolingües de español

999 boletas enviadas:
55% en español y
74% en papel

5 propuestas financiadas,
32 proyectos

Plan de Señalización para Peatones y Bicicletas

para el Condado de Monterey



La Agencia de Transporte desarrolló el Plan Regional de Señalización para Peatones y Bicicletas del Condado de Monterey para proporcionar pautas estándar de señalización para ciclistas y peatones en todo el Condado de Monterey.

La señalización es parte del esfuerzo más amplio de TAMC para ampliar opciones de transporte activo seguras y confiables en toda la región. Con las nuevas señales instaladas, los residentes y visitantes ahora pueden encontrar más fácilmente su camino hacia destinos icónicos...



Ruta Panorámica 68

Proyecto de Mejoras del Corredor

TAMC está avanzando en mejoras operacionales a lo largo del corredor de la Ruta Estatal 68, incluyendo la instalación de controles de señales adaptativas en nueve intersecciones entre Salinas y Monterey.

El sistema utiliza Inteligencia Artificial para optimizar la capacidad de las intersecciones semaforizadas existentes. El sistema adaptativo ha sido instalado por Caltrans y se espera que esté operativo a partir de mayo, tras el entrenamiento y la calibración del sistema. La recopilación de datos comenzará en ese momento y continuará durante cinco años, con Caltrans proporcionando informes periódicos sobre el desempeño del sistema a la Junta de TAMC.

Mientras se evalúa el desempeño de las señales adaptativas, TAMC y Caltrans continúan trabajando para evaluar si las glorietas de la Fase 1 siguen siendo una solución de seguridad viable a largo plazo para el corredor.

La información del proyecto se puede encontrar en tamcmonterey.org/scenic-state-route-68-salinas-to-monterey.



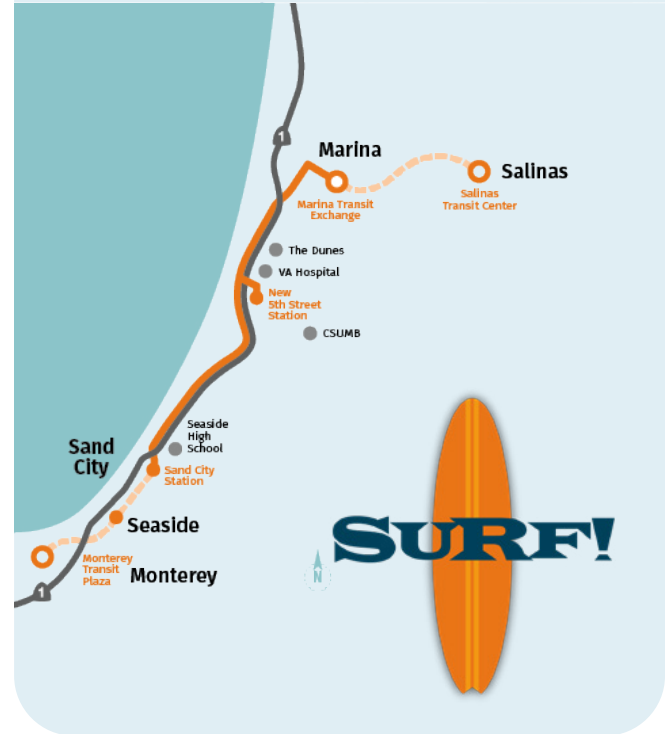
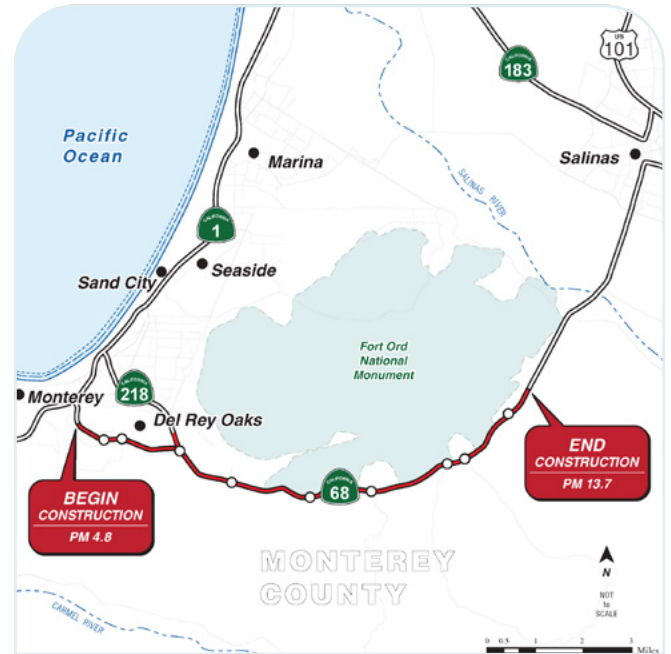
¡EL SURF!

Vía Exclusiva para Autobuses y Transporte Rápido de Autobuses

El Proyecto de Vía Exclusiva para Autobuses y Transporte Rápido SURF! a lo largo de la Autopista 1 está bien encaminado.

Monterey-Salinas Transit inició la construcción del corredor exclusivo para autobuses de 6 millas el 12 de septiembre de 2025, proporcionando una instalación de tránsito dedicada entre Marina y Seaside/Sand City.

Las actualizaciones del proyecto están disponibles en mst.org/about-mst/planning-development/surf.



Los destinos del Condado de Monterey incluyen centros históricos, senderos costeros, parques, escuelas y populares atracciones turísticas. El sistema está diseñado para ayudar a las personas a explorar las comunidades locales sin necesidad de un automóvil, facilitando los viajes cotidianos a pie o en bicicleta.

Un componente importante del Plan de Señalización es el Mapa de Bicicletas del Condado de Monterey, que incluye las rutas de bicicleta identificadas en el Plan Regional de Señalización.

El Mapa de Bicicletas del Condado de Monterey se puede encontrar en tamcmonterey.org/monterey-county-bike-map.

El Plan de Señalización se puede encontrar en tamcmonterey.org/wayfinding-plan.



Proyecto Ferroviario

de la Costa Extensión Ferroviaria

Los esfuerzos para ampliar el servicio ferroviario de pasajeros entre San José y San Luis Obispo continúan logrando avances significativos en componentes clave para mejorar el acceso y la conectividad ferroviaria en el condado de Monterey:

- > El Proyecto de Arranque Ferroviario de Salinas avanza a través del diseño final de sus componentes restantes. El Paquete 1, que incluyó mejoras a la estación de Salinas, ha sido completado. El Paquete 2 construirá una instalación de parada para el almacenamiento de trenes, y el Paquete 3 actualizará las vías en Gilroy para apoyar el servicio ampliado. Estas mejoras son fundamentales para habilitar el nuevo servicio ferroviario de pasajeros entre Salinas y el Área de la Bahía.
- > El Centro de Transporte Multimodal de King City cuenta con financiamiento completo y actualmente se encuentra en la fase de diseño. Esta futura estación proporcionará a los residentes del sur del Condado de Monterey acceso al servicio ferroviario interurbano. El proyecto incluye planes para una plataforma de pasajeros, instalaciones de estacionamiento y conexiones de autobús, y está destinado a servir como un centro regional de movilidad para la parte sur del condado.

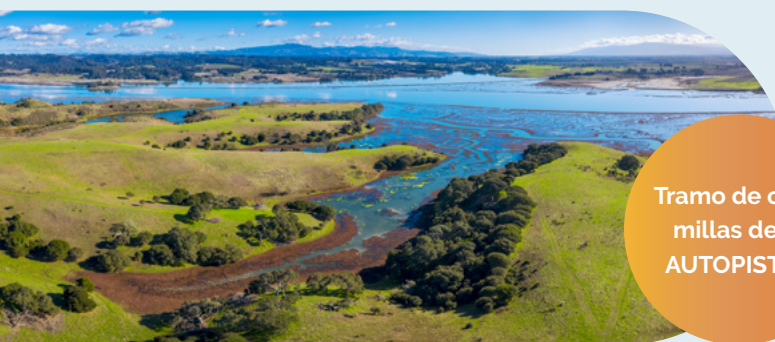


- > El Centro de Tránsito Multimodal Pajaro/Watsonville se encuentra actualmente en revisión ambiental. Ubicado en la comunidad de Pajaro, a solo 1.5 millas del centro de Watsonville, la estación servirá como punto de conexión clave para los residentes del Condado de Santa Cruz que acceden al servicio ferroviario hacia el Área de la Bahía. El proyecto está diseñado para apoyar el futuro desarrollo orientado al tránsito y proporcionar un nuevo centro de transporte para la región.

Para más información, visite tamcmonterey.org/rail.

Proyecto de Resiliencia Climática del Corredor de la Autopista 1 Elkhorn Slough

TAMC trabaja en colaboración con The Nature Conservancy y la Reserva Nacional de Investigación Estuarina de Elkhorn Slough para evaluar el riesgo del aumento del nivel del mar que impacta la Autopista 1 a través de Elkhorn Slough. El plan desarrollará soluciones multimodales y de adaptación al transporte basadas en la naturaleza para abordar la vulnerabilidad de este corredor de transporte clave en el norte del Condado de Monterey. El corredor es un tramo de ocho millas de la Autopista 1 a través de la comunidad desfavorecida de Moss Landing y las cinco millas paralelas de vías férreas que atraviesan Elkhorn Slough, que proporciona un valioso hábitat para cientos de especies de aves acuáticas, peces, mamíferos marinos e invertebrados.



Tramo de ocho millas de la AUTOPISTA 1

Un elemento central del estudio del proyecto es un proceso de divulgación integral que incluye agencias de recursos y regulatorias, tribus, partes interesadas locales y el público. A través de reuniones, talleres, audiencias y avisos continuos, el equipo del proyecto trabaja para construir consenso en torno a soluciones a largo plazo que mejoren la movilidad y protejan el medio ambiente.

Para más información, visite tamcmonterey.org/highway-1-elkhorn-slough-corridor-climate-resiliency-project.



Ruta Estatal 156 / Intercambiador de Castroville Boulevard

La Comisión de Transporte de California otorgó \$90.6 millones para el Proyecto del Intercambiador de la Ruta Estatal 156/ Castroville Boulevard, que reemplazará la intersección actual a nivel con un intercambiador separado por niveles para mejorar la seguridad y aliviar la congestión. El proyecto aborda un cuello de botella de larga data y un punto crítico de colisiones para los viajeros regionales. TAMC y Caltrans se están preparando para recibir la asignación en mayo de 2026, con construcción prevista para comenzar este verano.

La Presidenta de la Comisión de Transporte de California, Grisby, presenta el cheque ceremonial de \$90.6 millones para el Proyecto del Intercambiador de la Autopista 156/Castroville Boulevard.

Proyecto de Ampliación y Glorieta de Imjin Parkway

El Proyecto de Ampliación y Glorieta de Imjin Parkway está próximo a completarse. Los cuatro carriles y las glorietas ya están abiertos. Con la instalación de las obras de arte en las glorietas esta primavera, se espera que el proyecto esté completo este verano. Información sobre el proyecto y consejos sobre cómo circular en glorietas se puede encontrar en imjinparkway.com. El Proyecto de Ampliación y Glorieta de Imjin Road es el segundo proyecto regional financiado por la Medida X en ser construido.



Informe Anual del Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X

Su Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X ha completado el noveno año de su compromiso de 30 años para garantizar que los gobiernos locales gasten correctamente el impuesto sobre las ventas de transporte del Condado de Monterey.

Nos reunimos trimestralmente EN SU NOMBRE para dar seguimiento a SU dinero. Por cada \$100 gastados en el Condado de Monterey, 37½ centavos van a la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC). Aunque individualmente son pequeñas, estas contribuciones se acumulan.

En el año fiscal 2024–2025 (1 de julio de 2024–30 de junio de 2025), TAMC recaudó \$39,854,771 en ingresos de la Medida X. Este financiamiento se queda en el Condado de Monterey y también ayuda a obtener fondos de contrapartida federales y estatales adicionales.

El sesenta por ciento de los ingresos de la Medida X va directamente a las doce ciudades y al Condado de Monterey para proyectos locales. TAMC utiliza el 40% restante para proyectos y programas regionales que mejoran la movilidad para las personas que no pueden o no conducen.

El comité existe porque los votantes querían una capa adicional de rendición de cuentas. La Medida X requirió la aprobación de dos tercios de los votantes, un umbral alto que refleja altas expectativas de transparencia y confianza.

Cuando la Medida X apareció en la boleta de noviembre de 2016, el quinto intento desde 1988, la Junta de TAMC agregó el requisito de un amplio comité de supervisión ciudadana. Los votantes aprobaron la Medida X con un 67.71% de apoyo.

Nos complace informar que todas las jurisdicciones continuaron gastando e informando sus fondos correctamente en 2024–2025. El año anterior logró un 100% de cumplimiento por primera vez. Este año, una ciudad no cumplió con la fecha límite para presentar su auditoría, lo que impidió un segundo año de cumplimiento total; sin embargo, no tenemos evidencia de gastos indebidos, y el cumplimiento se confirmará una vez que se complete la auditoría.

Los residentes que vivían aquí antes de la Medida X pueden ver mejoras notables en las condiciones de las carreteras durante los últimos nueve años. Puede estar seguro de que sus dólares de la Medida X se están utilizando según lo previsto por los votantes.

Atentamente,

Kevin Dayton, Presidente 2025
Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X

Resumen de Cumplimiento de la Medida X						Tabla de Cumplimiento de la Medida X AÑO FISCAL 24/25								
	20/21	21/22	22/23	23/24	24/25	Informe Recibido Antes del Plazo 12/31	Fondos Arrastrados	Ingresos Medida X	Interés	Total de Fondos	Gastos Medida X	Saldo	Mantenimiento de Esfuerzo Cumplido	En Cumplimiento Feb. 4, 2026
Monterey County	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$11,315,877	\$9,801,588	\$102,405	\$21,219,870	-\$16,607,127	\$4,612,743	Si	Si
Carmel	MOE*	Si	Si	Si	Si	Si	\$0	\$247,941	\$5,876	\$253,817	-\$253,817	\$0	Si	Si
Del Rey Oaks	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$114,539	\$99,863	\$0	\$214,402	-\$139,159	\$75,243	Si	Si
Gonzales	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$0	\$347,727	\$0	\$347,727	-\$347,727	\$0	Si	Si
Greenfield	Tarde	Tarde	Tarde	Si	Si	Si	\$2,594,268	\$793,427	\$83,814	\$3,471,509	-\$264,498	\$3,207,011	Si	Si
King City	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$659,132	\$574,987	\$18,131	\$1,252,250	-\$589,042	\$663,208	Si	Si
Marina	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$1,045,169	\$1,093,808	\$6,808	\$2,145,785	-\$955,452	\$1,190,333	Si	Si
Monterey	Si	Si	Si	Si	No	No	\$5,522,038	\$1,396,924	\$213,877	\$7,132,839	-\$601,015	\$6,531,824	Si	No
Pacific Grove	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$1,036,890	\$820,135	\$35,920	\$1,892,945	-\$599,605	\$1,293,340	Si	Si
Salinas	Si	Tarde	Tarde	Si	Si	Si	\$16,864,503	\$6,284,933	\$807,997	\$23,957,433	-\$5,140,925	\$18,816,508	Si	Si
Sand City	No	No	No	Yes	Si	Si	\$107,689	\$49,144	\$0	\$156,833	\$0	\$156,833	Si	Si
Seaside	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$1,747,806	\$1,333,429	\$57,000	\$3,138,235	-\$2,068,263	\$1,069,972	Si	Si
Soledad	Si	Si	Si	Si	Si	Si	\$4,863,340	\$981,601	\$158,044	\$6,002,985	-\$4,650,948	\$1,352,037	Si	Si
Si	La jurisdicción está en pleno cumplimiento					Subtotal Ciudades/ Condado	\$45,871,251	\$23,825,508	\$1,489,872	\$71,186,631	-\$32,217,578	\$38,969,052		
Tarde	Problema de cumplimiento que ya ha sido resuelto					Subtotal Regional	\$70,059,322	\$15,780,000	\$2,772,100	\$77,838,826	-\$18,100,000	\$71,978,592		
No	No presentó antes de la fecha límite. Se retienen los ingresos de la Medida X					Cuotas de Administración (1%)		\$398,500						
*MOE (sigla en inglés): Mantenimiento de Esfuerzo						Interés Regional y de Administración		\$2,826,000						