

# CONNECTING COMMUNITY PATHWAYS



**2024**  
ANNUAL  
REPORT

# ABOUT TAMC

**The Transportation Agency for Monterey County (TAMC) is responsible for investing in regional transportation projects to develop and maintain a multimodal transportation system that enhances mobility, safety, access, environmental quality and economic activities in Monterey County. In 2024, we made significant strides in building pathways to help communities thrive, despite facing various challenges.**

## **YOUR VOICE AND REPRESENTATION**

Your voice in our decision-making process is represented on the Transportation Agency's Board of Directors:

5

All 5 Monterey County Supervisors

12

One representative from each of our 12 cities

7

Non-voting representatives from 7 public agencies

## **MEASURE X**

Prior to Monterey County voters adopting the countywide local transportation sales tax, Measure X, in 2016, annual revenues were conservatively estimated to be \$20 million per year. Actual revenues have been significantly higher. This new revenue, along with Measure X program's existing fund balance, will allow Measure X projects to meet local match requirements and cover construction cost increases for the next five years. Since 60% of the Measure X funds are allocated to the cities and County, these increased revenues will primarily accrue to local road and street projects.

**The Measure X Citizens Oversight Committee continues their important work to ensure that Measure X funds are spent as promised to the voters.**

Fiscal year 23/24 revenues totaling

**\$40.4 million**

**\$156 million**

total funds leveraged since the passage of Measure X in 2016

## **CONTACT US**

### **TAMC**

55-B Plaza Circle Salinas,  
CA 93901

☎ 831-775-0903

🌐 [tamcmonterey.org](https://tamcmonterey.org)

✉ [info@tamcmonterey.org](mailto:info@tamcmonterey.org)

📘 @TAMCMonterey

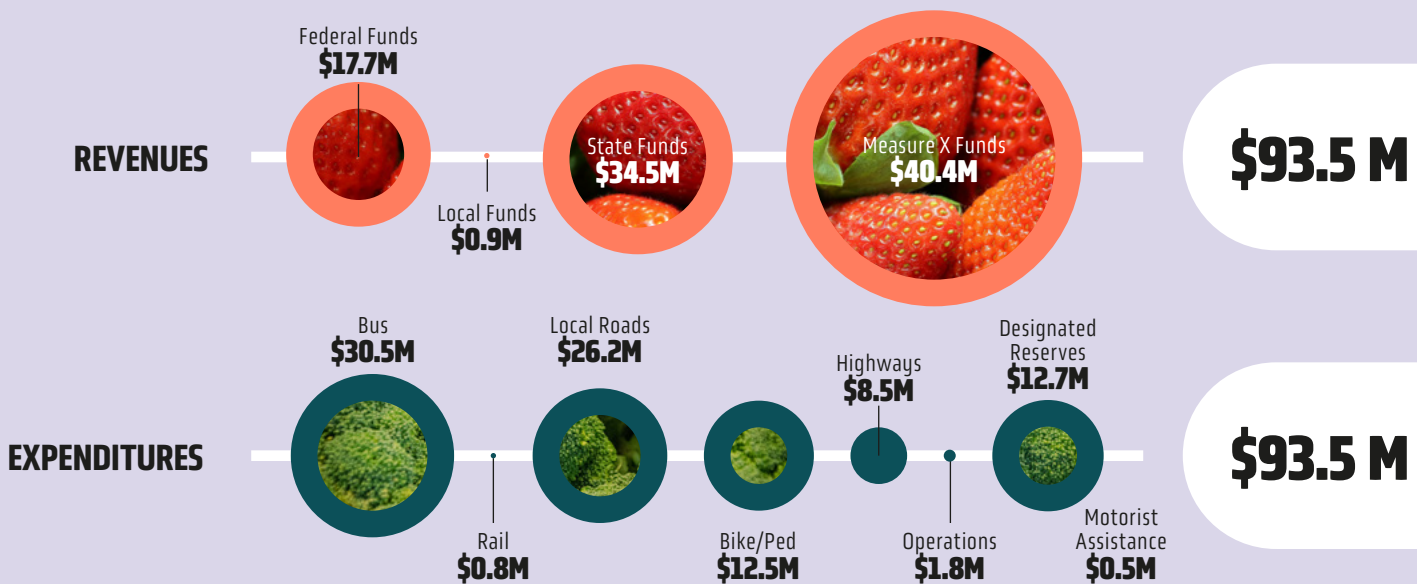
📷 [instagram.com/tamcmonterey](https://www.instagram.com/tamcmonterey)

# FINANCIALS

FY 2023-24

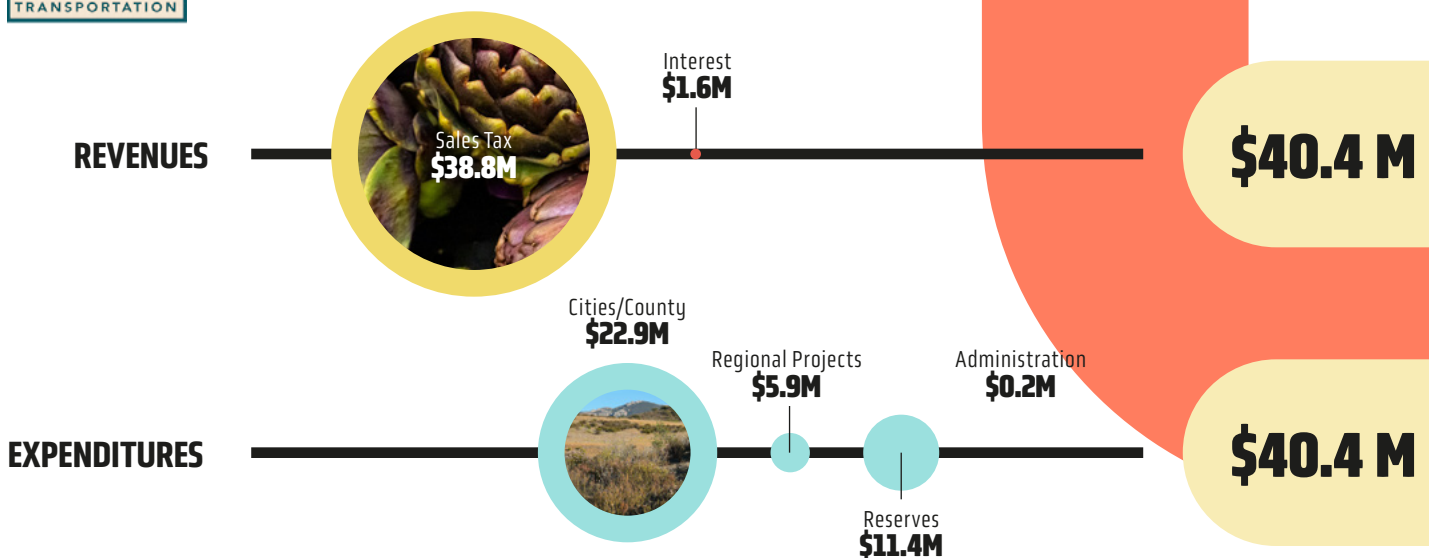
\*Revenue and expenditures includes fiduciary funds TAMC administers in a trustee capacity and obligated federal funds.

\*\*Figures are unaudited



## MEASURE X

To review how Measure X funds were expended by local cities and the County  
[tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending](https://tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending)



# CONNECTING COMMUNITY PATHWAYS

The important objective of connecting communities through pathways is to help our communities thrive and grow. Our efforts to build these pathways in 2024 reflects our successes and progress, along with the challenges we've faced.



## State Route 156 / Castroville Boulevard Interchange

The State Route 156 / Castroville Boulevard Interchange project aims to improve safety and mobility by replacing the existing signalized intersection with a roundabout interchange and enhancing connections for pedestrians and cyclists. As of February 2024, the project faced significant cost increases primarily due to utility relocation challenges and increased construction costs. The Transportation Agency for Monterey County (TAMC) and Caltrans reapplied for Senate Bill 1 funding from the State, using Measure X as leverage, to cover the additional costs. A final decision on the funding is expected this summer, and if successful, the project would then be ready to start construction.

## Imjin Road Widening

Funded with \$19 million of Measure X funds, along with over \$20 million in State grants, the City of Marina is constructing improvements along the Imjin Parkway corridor, from Imjin Road to Reservation Road. The improvements include expanding the existing two lanes to four lanes, constructing four new roundabouts at intersections and a separated bicycle & walking path, and modifying the existing signal at the Reservation/Imjin intersection. Currently in construction, significant progress has been made with new lane configurations, a truck detour, and the reopening of Preston Drive and Marina Heights Drive.

For current information about the project, construction schedule, and travel impacts with live camera feeds, visit the project website at <https://www.imjinparkway.com/>



**\$21 M**  
of State Funding

**\$19 M**  
of Measure X





## Fort Ord Regional Trail and Greenway

The vision for the FORTAG project is to create a safe pedestrian and bicycle corridor designated to accommodate people of all ages and abilities. There are three segments of the trail currently progressing. Construction of the Canyon Del Rey Segment in Del Rey Oaks began in August and is expected to last through August 2026. The California Ave segment in Marina is at 60% design, with construction expected to start in 2026. In alignment with all of this, we continue to work with the Federal Highway Administration and their design team to finalize the segment that runs from the California Ave segment to the Jerry Smith Trailhead of the Fort Ord National Monument.

## US 101 South of Salinas

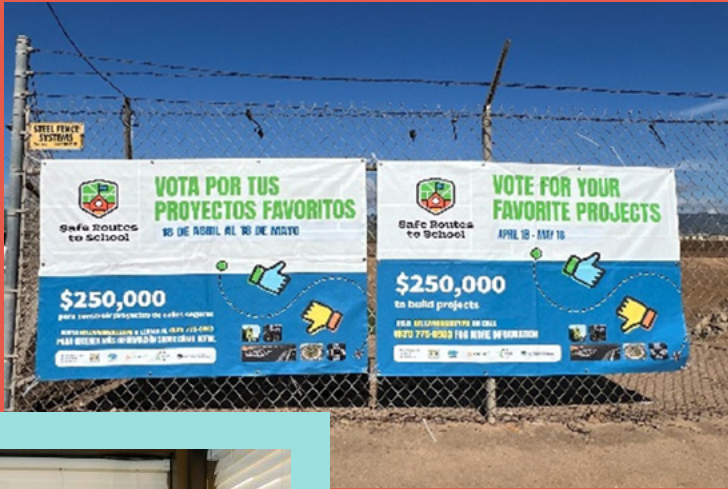
Increased numbers of injury and fatality collisions has led Caltrans to initiate closing the at-grade left hand turns along US 101 between Salinas and Chualar. The project team is working on identifying feasible long-term options that will reduce travel circulation impacts these closures will have on the Chualar community and the residents and businesses along this critical highway corridor. The environmental evaluation for the long-term options recently started and is scheduled to be completed in 2026, with final design by the end of 2027.





## Safe Routes to Schools

TAMC, Monterey County Health Department, Ecology Action, and the cities of Gonzales, Soledad, Greenfield, and King City partnered to develop the Salinas Valley Safe Routes to School Plan. The plan identified barriers to safe access to 22 public schools and recommended improvements. A community participatory budgeting steering committee in each city identified projects to be voted upon and recommended to be fast-tracked for implementation, with up to \$250,000 in each city from the Safe Routes to School Program. Since 2016, TAMC's Safe Route to School program has resulted in over 10 pedestrian, bicycle & safety projects in 6 cities and brought in over \$55 million of grant funds to our communities.

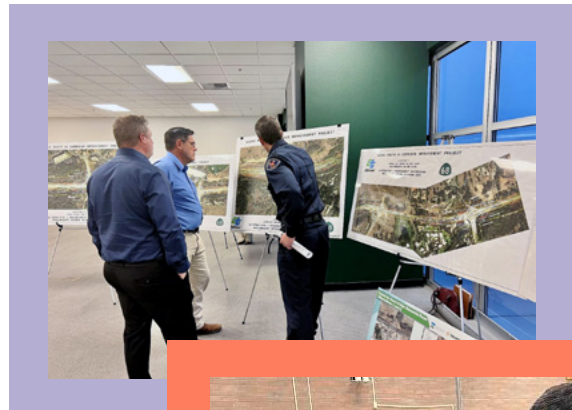


**\$55 M**  
of Grant Funds



## SR 68 SCENIC ROUTE 68 Corridor Improvements Project

The Scenic State Route 68 Corridor Improvement Project aims to enhance safety and traffic flow along the nine-mile stretch of State Route 68 between Salinas and the Monterey Peninsula by improving nine signalized intersections. The preferred alternative is converting intersections to roundabouts, expected to reduce vehicle delays, collision rates, and improve wildlife connectivity. Phase I will prioritize upgrades at San Benancio Road, Corral de Tierra, and Laureles Grade intersections. Additionally, an interim solution involving adaptive signal operations is being implemented using Measure X funds to improve traffic flow and reduce delays while long-term improvements are developed. TAMC also initiated the Toro Park Cut-Through Traffic Pilot Project, which successfully reduced cut-through traffic using local roads to avoid congestion on SR 68.







## **SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project**

The SURF! Busway and Bus Rapid Transit (BRT) project will provide a dedicated express busway and enhanced bus service along the Monterey Branch Line corridor, spanning approximately six miles between Marina and Sand City/Seaside. The Project benefits the public by allowing transit buses to bypass traffic congestion on Highway 1, thereby improving transit service reliability. The SURF! Project will improve transit service by reducing travel time and increasing service frequency on multiple local and regional bus routes between Salinas and the Monterey Peninsula. The project is fully funded leveraging Measure X funds with various state and federal grants. Recently, the California Coastal Commission required the busway to align with the existing rail tracks to minimize environmental impacts. The project will start construction in 2025.



## **Monterey County Rail Projects**

The California State Transportation Agency awarded \$63 million for rail improvements between Monterey and Santa Barbara Counties, including \$25 million for a new King City train station. The final design for track improvements needed to extend Caltrain service to Salinas is almost complete. TAMC is also conducting the environmental review for the Pajaro-Watsonville Multimodal Station Project, which would serve as a major transit hub in an underserved area providing access to multiple transportation options including bus connections and new passenger rail service between the Monterey Bay and the San Francisco Bay Areas.



**\$27 M**  
of Grant Funds  
for Rail Projects

# MEASURE X CITIZENS OVERSIGHT COMMITTEE ANNUAL REPORT

Measure X was presented to voters in 2016 and successfully put in place a mechanism for funding roadway and infrastructure projects through a concept called “self-help” ... meaning that a portion of our sales tax dollars go towards funding these local projects; this enhances our ability to obtain matching dollars from both state and federal transportation funds.

**For the first time since Measure X was passed by the voters in 2016, ALL twelve cities and the County of Monterey have achieved compliance for maintenance project funding! This shows a tremendous amount of effort by all cities and the County to claim their share of Measure X funding for local roadway maintenance projects.**

Through the sales tax increment approved for roadway and infrastructure projects called “self-help,” meaningful dollars are being invested in our communities to improve transportation and pedestrian safety. This “self-help” sales tax revenue enhances the ability to obtain matching dollars from both state and federal transportation funds for our local projects.

Achieving compliance by ALL jurisdictions allows for full distribution of Measure X funds collected; 60% is apportioned to our local cities and the County of Monterey for their approved projects, and 40% is apportioned to major transportation projects that TAMC initiates and manages directly.

In the seven years of Measure X funding, numerous projects have been accomplished by the cities and County; some examples are Alta Street Pavement Rehabilitation Project in Gonzales, San Pablo Avenue Traffic Calming Improvement Project in Seaside, and Elkhorn Road Rehabilitation Project in the North County area. All jurisdictions must meet “maintenance of effort” expenditures to remain in compliance with Measure X, as well as provide pavement condition index updates each annual reporting cycle. Achieving “maintenance of effort” expenditures

ensures that local jurisdictions continue annually allocating their own funds for infrastructure projects.

Your Measure X Citizens Oversight Committee monitors all annual reporting requirements and the cooperative efforts in supplying critical reports within the annual cycle timeframe. The Committee members, made up of stakeholders throughout Monterey County, are fully engaged to ensure that Measure X funding is spent on eligible roadway, sidewalk, and mobility projects and programs.

With full compliance by all 13 Measure X funding recipients, and more funding collected than originally projected, Measure X is making a big difference improving our local transportation infrastructure.

## Measure X Compliance Reporting Requirements

Each jurisdiction receiving Measure X funding must supply annual information related to specified compliance requirements of the voter-approved initiative:

The Committee members are fully engaged to ensure that Measure X funding is spent on eligible roadway, sidewalk, and mobility projects and programs.



- Annual reporting must include financial reports, narratives, and photos of projects funded by Measure X to maintain funding eligibility;
- An independent audit of the financial statements must be supplied annually, detailing total Measure X revenue received and the maintenance of effort that details local funding budgeted and expended by the jurisdiction;
- A five-year Capital Improvement Program document must be updated annually; and,
- A Pavement Condition Index report (street condition assessment) is required annually.

After each jurisdiction discloses their maintenance of effort funding amounts, those are compared to the required levels established by a statewide formula; each jurisdiction must meet this local funding level to remain compliant with the Measure X funding mechanism.

All jurisdictions are required to file the required annual compliance reporting documents by December 31st of each year. This year, ALL reports were filed on time!

## Review of Overall Compliance by Reporting Jurisdictions

Last year, only eight cities and the County were fully compliant by the filing deadline; your Measure X Citizens Oversight Committee is pleased to welcome back the four cities that missed compliance filing deadlines last year. The quality of the compliance reports is also improving, showing more detail for projects completed and financial audits that verify the expenditures.

Your Citizens Oversight Committee will continue to monitor and engage in transportation projects that improve our local quality of life and the safety of those travelling on our roadways.

## MEASURE X COMPLIANCE SUMMARY CHART 2019/20 - 2023/24

As of January 27, 2025

| Jurisdiction    | 2019/20 | 2020/21 | 2021/22 | 2022/23 | 2023/24 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Monterey County | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Carmel          | Yes     | MOE*    | Yes     | Yes     | Yes     |
| Del Rey Oaks    | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Gonzales        | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Greenfield      | Yes     | Late    | Late    | Late    | Yes     |
| King City       | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Marina          | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Monterey        | Yes     | Yes     | Yes     | Late    | Yes     |
| Pacific Grove   | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Salinas         | Yes     | Yes     | Late    | Late    | Yes     |
| Sand City       | No      | No      | No      | No      | Yes     |
| Seaside         | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |
| Soledad         | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     | Yes     |

**Yes**

Jurisdiction is in full compliance and any previously withheld funds have been released.

**No**

Jurisdiction did not submit the required documentation by Dec. 31st and Measure X revenues are withheld.

**Late**

Jurisdiction submitted their report after the December 31st deadline.

**MOE**

**Maintenance of Effort:** The purpose of the Maintenance of Effort requirement is to assure that no funds previously used for transportation are shifted to other uses and then back-filled with Measure X monies. Measure X is meant to be additional funding for transportation improvements to help the jurisdictions catch up on their backlog of maintenance needs. The Maintenance of Effort is a means to ensure that jurisdictions are continuing their transportation investments.

This funding has shown that major roadway projects can be undertaken, approved, and completed with cooperative funding from both local, state, and federal resources.

## Measure X Projects (40% Of Allocated Funds)

Major projects undertaken with Measure X dollars, that also achieve matching state and federal funding, are continuing in development or towards completion:

- Reconstruction of Imjin Parkway in Marina, including new roundabouts at intersections, has completed a major portion of the project construction.
- Work has begun on the FORTAG (Fort Ord Regional Trail and Greenway) in Del Rey Oaks with the construction of the Hwy. 218 bridge at the Frog Pond.
- Safe Routes to Schools continues to improve the pathways for children to safely cross streets, manage busy intersections, and improve access to drop-off areas.

- After a delay in utility relocation at Castroville Blvd, a new interchange will be constructed to ease congestion during peak traffic flows.
- Design work on the Hwy. 101 traffic safety improvement project South of Salinas (SOS) continues to engage with Caltrans and the local community on key project elements.
- Traffic improvements along the Hwy. 68 scenic corridor are in the environmental review stage.

## Measure X Achieves a High Level Of Success

The Citizens Oversight Committee is pleased to provide this report on Measure X expenditures, with additional financial information, that improves our transportation systems and traffic safety within Monterey County ... indeed, this funding has shown that major roadway projects can be undertaken, approved, and completed

## MEASURE X COMPLIANCE CHART FY23/24

As of January 27, 2025

| Jurisdiction                  | Report Received by 12/31 Deadline | Funds carried-over from prior years | Measure X Revenues  | Interest           |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Carmel                        | Yes                               | \$856.226                           | \$263.637           | \$14.937           |
| County                        | Yes                               | \$11,772.142                        | \$9,798.989         | \$410.640          |
| Del Rey Oaks                  | Yes                               | \$114.539                           | \$98.018            | \$0                |
| Gonzales                      | Yes                               | \$24.735                            | \$336.666           | \$0                |
| Greenfield                    | Yes                               | \$2,235.938                         | \$678.447           | \$79.883           |
| King City                     | Yes                               | \$750.732                           | \$566.521           | \$15.182           |
| Marina                        | Yes                               | \$984.199                           | \$1,000.550         | \$14.493           |
| Monterey                      | Yes                               | \$4,933.534                         | \$1,322.645         | \$158.770          |
| Pacific Grove                 | Yes                               | \$1,154.757                         | \$785.820           | \$40.135           |
| Salinas                       | Yes                               | \$13,527.148                        | \$5,847.967         | \$569.316          |
| Sand City                     | Yes                               | \$107.689                           | \$40.915            | \$0                |
| Seaside                       | Yes                               | \$1,569.559                         | \$1,272.389         | \$53.361           |
| Soledad                       | Yes                               | \$3,978.366                         | \$842.929           | \$184.194          |
| <b>Cities/County Subtotal</b> |                                   | <b>\$42,009.564</b>                 | <b>\$22,855.493</b> | <b>\$1,540.912</b> |
| <b>Regional Subtotal</b>      |                                   | <b>\$61,129.982</b>                 | <b>\$15,196.628</b> | <b>\$1,512.215</b> |
| <b>Pavement Management</b>    |                                   |                                     | <b>\$400.399</b>    |                    |
| <b>Admin Fees (1%)</b>        |                                   |                                     | <b>\$383.753</b>    |                    |

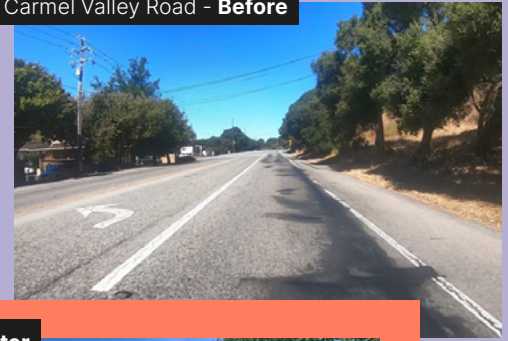
**Measure X Total Revenue**  
(less interest on Regional funds) **\$38,836,272**

with cooperative funding from both local, state, and federal resources.

**Your Citizens Oversight Committee will continue to monitor and engage in transportation projects that improve our local quality of life and the safety of those travelling on our roadways.**

**Norm Groot**  
2024 Chair

Carmel Valley Road - Before



Carmel Valley Road - After



| Total funds         | Measure X Expenditures | Balance (funds reserved for future projects) | Maintenance of Effort Met | In compliance as of January 2025 |
|---------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| \$1,134.800         | -\$1,134.800           | \$0                                          | Yes                       | Yes                              |
| \$21,981.771        | -\$10,739.895          | \$11,241.876                                 | Yes                       | Yes                              |
| \$212.557           | -\$139.159             | \$73.398                                     | Yes                       | Yes                              |
| \$361.401           | -\$336.666             | \$24.735                                     | Yes                       | Yes                              |
| \$2,994.268         | -\$400.000             | \$2,594.268                                  | Yes                       | Yes                              |
| \$1,332.435         | -\$673.303             | \$659.132                                    | Yes                       | Yes                              |
| \$1,999.242         | -\$954.074             | \$1,045.168                                  | Yes                       | Yes                              |
| \$6,414.949         | -\$906.169             | \$5,508.780                                  | Yes                       | Yes                              |
| \$1,980.712         | -\$943.822             | \$1,036.890                                  | Yes                       | Yes                              |
| \$19,944.432        | -\$3,079.929           | \$16,864.503                                 | Yes                       | Yes                              |
| \$148.604           | \$0                    | \$148.604                                    | Yes                       | Yes                              |
| \$2,895.309         | -\$1,147.504           | \$1,747.805                                  | Yes                       | Yes                              |
| \$5,005.489         | -\$472.743             | \$4,532.746                                  | Yes                       | Yes                              |
| <b>\$66,405.969</b> | <b>-\$20,928.064</b>   | <b>\$45,477.905</b>                          |                           |                                  |
| <b>\$77,838.826</b> | <b>-\$5,860.234</b>    | <b>\$71,978.592</b>                          |                           |                                  |



US 101 South of Salinas Project Presentation



Butterfly Garden - **FORTAG**

Welding sections of bridge piles together - **FORTAG**

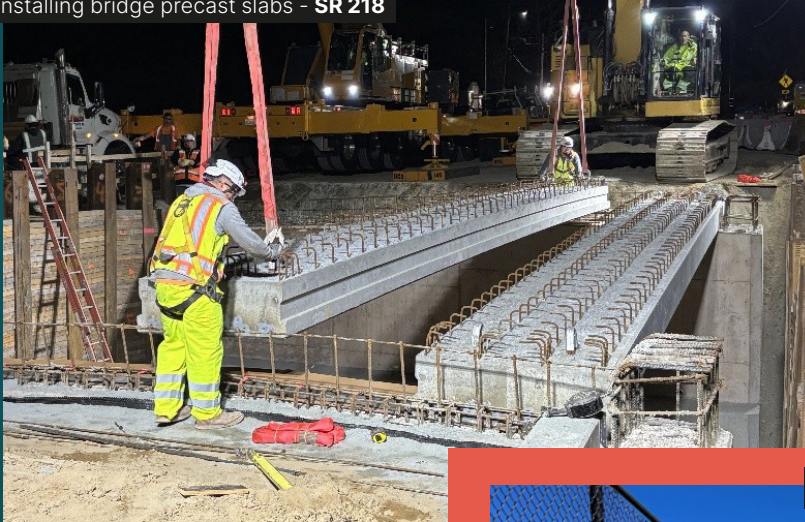


Abrams Park





Installing bridge precast slabs - **SR 218**



Safe Routes to School - **Closter Park**



**Carlton Drive**



# CONECTANDO CAMINOS EN LA COMUNIDAD



**2024**  
INFORME  
ANUAL



AGENCIA DE TRANSPORTE  
DEL CONDADO DE MONTEREY



# SOBRE TAMC

La Agencia de Transporte del Condado de Monterey (en inglés, TAMC) es responsable de invertir en proyectos de transporte regionales y de mantener el sistema de transporte multimodal que mejora la movilidad, la seguridad, el acceso, la calidad medioambiental y las actividades económicas en el Condado de Monterey. En 2024 llevamos a cabo avances significativos en la construcción de vías que ayudarán a que las comunidades prosperen, aunque nos hemos enfrentado a múltiples desafíos.

## SU VOZ Y SU REPRESENTACIÓN

Su voz está representada en nuestro proceso de toma de decisión en la Junta Directiva de la Agencia de Transporte.

5

Los 5 Supervisores del Condado de Monterey

12

Un representante por cada una de nuestras 12 ciudades

7

Representantes sin derecho a voto de las 7 agencias públicas

## MEDIDA X

Antes de que los votantes del Condado de Monterey adoptaran el impuesto sobre las ventas del transporte local de ámbito nacional, esto es, la Medida X, en 2016, los ingresos anuales se estimaron, de forma conservadora, en \$20 millones al año. Los ingresos actuales son significativamente superiores. Este nivel de ingresos actual, junto al saldo del fondo actual del programa de la Medida X, hará posible que los proyectos de la Medida X cumplan con los requisitos locales para fondos de contrapartida y cubran el incremento en los costes de construcción de los próximos cinco años. Dado que el 60 % de los fondos de la Medida X se asignan a las ciudades y al Condado, estos ingresos adicionales serán destinados a proyectos de carreteras y calles locales.

El Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X continúa con su importante labor para garantizar que los fondos de la Medida X se empleen exactamente en aquello que se les prometió a los votantes.

Ingresos del año fiscal 23/24 sumaron

**\$40.4 millones**

**\$156 millones**

movilizados desde la aprobación de la Medida X

## CONTACTA CON NOSOTROS

### TAMC

55-B Plaza Circle Salinas, CA 93901

831-775-0903  
tamcmonterey.org  
info@tamcmonterey.org

@TAMCMonterey

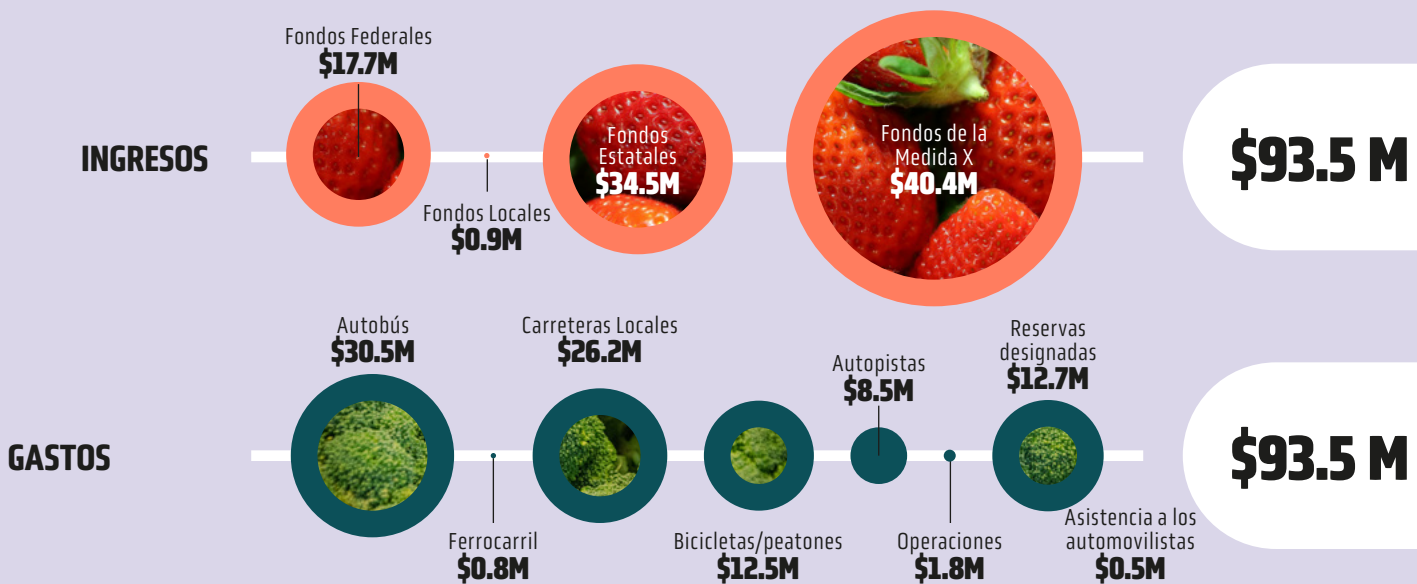
instagram.com/tamcmonterey



# DATOS FINANCIEROS

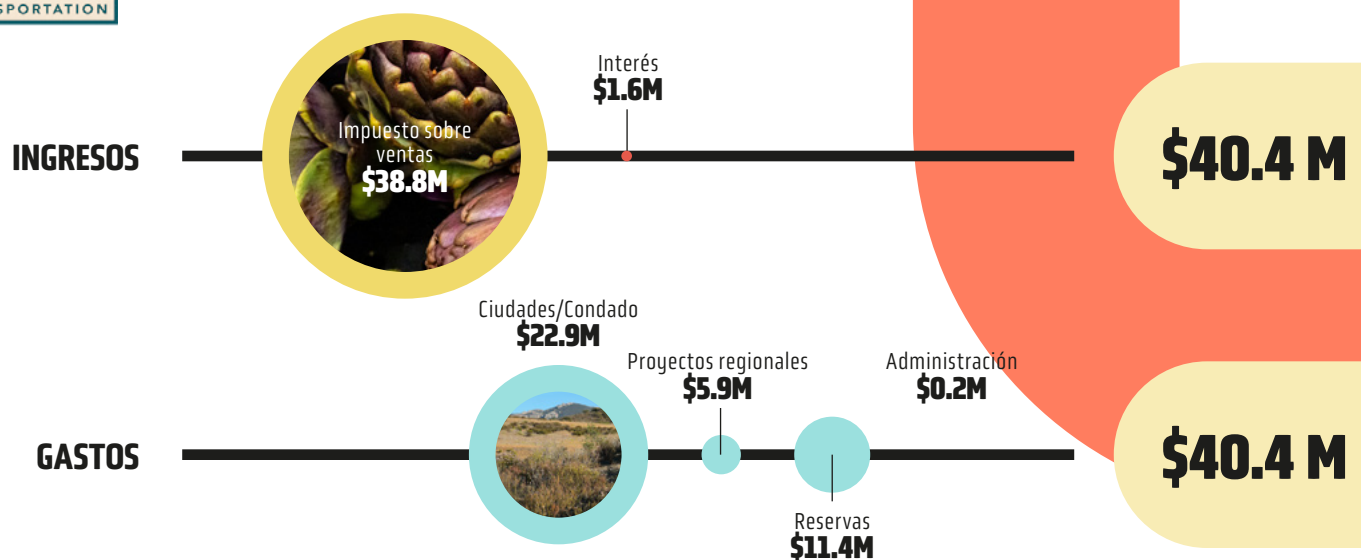
AF 2023-24

\*Los ingresos y gastos incluyen los fondos fiduciarios que TAMC administra en calidad de fideicomisario y los fondos federales asignados. \*\*Las cifras no han sido auditadas.



## MEDIDA X

Para consultar de qué manera los ayuntamientos locales y el Condado han gastado los fondos de la Medida X:  
[tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending](https://tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending)



# CONECTANDO CAMINOS EN LA COMUNIDAD

Conectar comunidades tiene como objetivo principal ayudar a que nuestras comunidades prosperen y crezcan. Los esfuerzos que hemos realizado para construir dichas conexiones en 2024 reflejan nuestros logros y progreso, al tiempo que muestra los desafíos a los que hemos hecho frente.



## Ruta Estatal 156 / Intersección de Castroville Boulevard

El proyecto de la Ruta Estatal 156 / Intersección de Castroville Boulevard tiene como objetivo mejorar la seguridad y la movilidad, reemplazando la actual intersección señalizada por una intersección con glorieta, y mejorando las conexiones para los peatones y los ciclistas. En febrero de 2024, el proyecto se enfrentó a un incremento significativo de los costes, debido, principalmente, a la reubicación de servicios públicos y al incremento de los costes de construcción. La Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC) y Caltrans, valiéndose de la Medida X, volvieron a solicitar nuevos fondos estatales provenientes de la Ley 1 del Senado a fin de cubrir los costes adicionales. Se espera que el próximo verano se emita la decisión final sobre la financiación y, si esta decisión es satisfactoria, el proyecto estaría listo para empezar la fase de construcción.

## Ampliación de Imjin Road

Financiada con \$19 millones de los fondos para la Medida X, junto a otros \$20 millones en subvenciones estatales, la ciudad de Marina está realizando mejoras a lo largo del corredor de Imjin Parkway, desde Imjin Road hasta Reservation Road. Las mejoras incluyen ampliar los dos carriles existentes y convertirlos en cuatro carriles, construir cuatro nuevas glorietas en las intersecciones, un carril separado para bicicletas y viandantes, y modificar las señales existentes en la intersección de Reservation/Imjin. Actualmente en construcción, se han llevado a cabo progresos importantes, con nuevas configuraciones de carriles, un desvío para camiones y la reapertura de Preston Drive y Marina Heights Drive.

Para más información sobre el proyecto, el calendario de construcción y el impacto que puede suponer para los viajeros con transmisiones en vivo, visite la página web del proyecto en:

<https://www.imjinparkway.com/>



**\$21 M**  
de fondos  
estatales

**\$19 M**  
de la Medida X



## Sendero regional y vía verde de Fort Ord

El Proyecto FORTAG persigue crear un corredor seguro para peatones y ciclistas diseñado para adaptarse a personas de toda edad y condición. Ya están en progreso tres segmentos del sendero. La construcción del segmento Canyon Del Rey en Del Rey Oaks comenzó en agosto y se espera que dure durante todo el mes de agosto de 2026. El segmento de California Ave en Marina está diseñado al 60 % y se espera que su construcción comience en 2026. En consonancia con todo esto, continuamos trabajando con la Administración Federal de Carreteras y su equipo de diseño para finalizar el segmento que va desde California Ave hasta el comienzo del sendero Jerry Smith en el Monumento Nacional de Fort Ord.

## US 101 al sur de Salinas

El incremento en el número de accidentes con resultado de muerte y de heridos ha hecho que Caltrans inicie el cierre de los giros a la izquierda en la US 101 entre Salinas y Chualar. El equipo del proyecto trabaja en identificar opciones viables a largo plazo que reduzcan los impactos que estos cierres producirán en la circulación del tráfico en la comunidad Chualar, y entre los residentes y negocios que se hallan junto a este importante corredor vial. Ya ha comenzado la evaluación medioambiental de estas opciones a largo plazo y se estima que finalice en 2026, con un diseño final para finales de 2027.

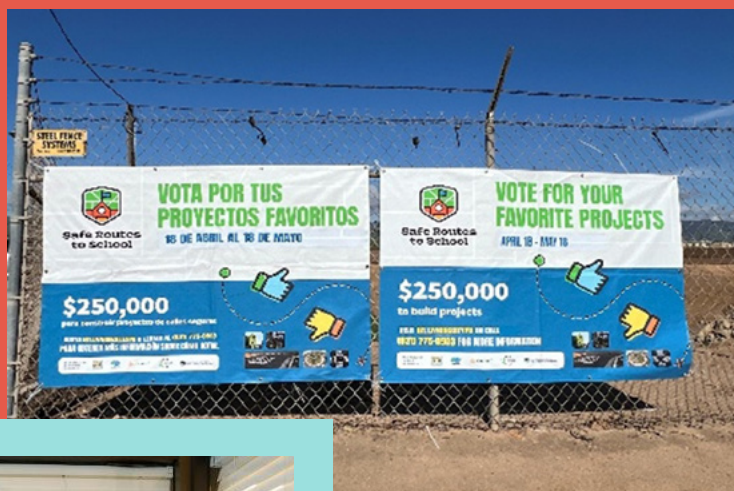






## Rutas seguras para escuelas

TAMC, el Departamento de Salud del Condado de Monterey, Ecology Action y las ciudades de Gonzales, Soledad, Greenfield y King City se asociaron para desarrollar el Plan de rutas seguras para escuelas del valle de Salinas. El plan identificó los obstáculos para un acceso seguro a las 22 escuelas públicas y recomendó una serie de mejoras. El Comité directivo del presupuesto participativo de la comunidad en cada una de las ciudades identificó proyectos para someterlos a votación, y recomendó que se acelerara el proceso de implementación, con hasta \$250 000 para cada ciudad por parte del Programa Rutas seguras para escuelas. Desde 2016, el programa de Rutas seguras para escuelas de TAMC ha puesto en marcha 10 proyectos para peatones, bicicletas y seguridad en 6 ciudades y ha conseguido alrededor de \$55 millones de fondos de subvención para nuestras comunidades.



**\$55 M**  
de fondos  
subvencionados



**SR 68**  
**SCENIC ROUTE 68**  
Corridor Improvements Project

## RUTA ESCÉNICA 68 - Proyecto de mejoras del corredor

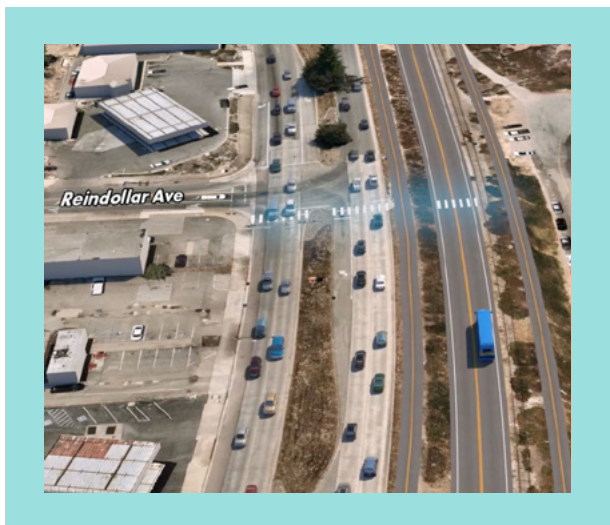
El Proyecto para la mejora del corredor de la Ruta Escénica Estatal 68 tiene como objetivo mejorar la seguridad y el flujo de tráfico a lo largo del tramo de nueve millas de la Ruta Estatal 68 entre Salinas y la Península de Monterey, mejorando las nueve intersecciones señalizadas. La alternativa preferida es convertir dichas intersecciones a glorietas, ya que, de este modo, se espera reducir los retrasos, las tasas de accidentes y mejorar la conectividad de la fauna silvestre. La Fase 1 priorizará las mejoras en las intersecciones de San Benancio Road, Corral de Tierra y Laureles Grade. Además, mientras se ponen en marcha las mejoras a largo plazo, se está implementando una solución provisional con operaciones de señales adaptativas con los fondos de la Medida X, a fin de mejorar el flujo de tráfico y reducir los retrasos. TAMC también ha empezado el Proyecto piloto para reducir el tráfico de Toro Park, que ha reducido con éxito el tráfico haciendo uso de las carreteras locales para evitar la congestión en SR 68.





## Proyecto SURF! de vías y autobuses de tránsito rápido

El Proyecto SURF! de vías y autobuses de tránsito rápido (en inglés, BRT) proporcionará una vía rápida dedicada y un servicio mejorado de autobuses a lo largo del corredor del ramal de Monterey, que se extiende a lo largo de seis millas entre Marina y Sand City/Seaside. El proyecto beneficia al público permitiendo que los autobuses eviten el tráfico en la Autopista 1, mejorando de ese modo la fiabilidad del servicio de tránsito. El Proyecto SURF! mejorará el servicio de transportes reduciendo el tiempo de viaje e incrementando la frecuencia de los servicios en múltiples rutas de autobús local y regional en la Península de Monterey. El proyecto está completamente financiado con los fondos de la Medida X provenientes de diversas subvenciones estatales y federales. Recientemente, la Comisión de costas de California pidió que las vías se alineasen con las vías férreas existentes a fin de minimizar el impacto medioambiental. El proyecto iniciará su construcción en 2025.



## Proyectos férreos del Condado de Monterey

La Agencia de Transporte Estatal de California ha concedido \$63 millones para mejoras férreas entre los Condados de Monterey y Santa Barbara, incluyendo \$25 millones para una nueva estación de tren en King City. El diseño final para las mejoras ferroviarias que necesitó ampliar el servicio de Caltrain a Salinas está ya casi listo. TAMC también está llevando a cabo la revisión medioambiental para el Proyecto de la estación multimodal Pajaro-Watsonville, que servirá como un importante centro de tránsito para las zonas desatendidas, proporcionando acceso a múltiples opciones de transporte incluyendo conexiones de autobús y un nuevo servicio ferroviario de pasajeros entre las áreas de Monterey Bay y San Francisco Bay.



**\$27 M**  
de fondos de  
subvención  
para proyectos  
ferroviarios

# INFORME ANUAL DEL COMITÉ DE SUPERVISIÓN CIUDADANA DE LA MEDIDA X

Se presentó la Medida X a los votantes en 2016 y se implementó con éxito un mecanismo para financiar proyectos de carreteras e infraestructuras mediante un concepto denominado “autoayuda”, que significa que una parte de nuestra recaudación tributaria por ventas se destina a financiar estos proyectos locales; esto mejora nuestra capacidad para obtener fondos de transporte tanto estatales como federales.

**Por primera vez desde que los votantes aprobaron la Medida X en 2016, TODAS las doce ciudades y el Condado de Monterey han conseguido cumplir con la financiación del proyecto de mantenimiento. Esto muestra el enorme esfuerzo que todas las ciudades y el Condado han realizado para reclamar su parte de financiación de la Medida X para proyectos locales de mantenimiento de carreteras.**

Gracias al incremento del impuesto sobre las ventas aprobado para los proyectos de carreteras e infraestructuras denominado “autoayuda”, se están invirtiendo muchos millones de dólares en nuestras comunidades para mejorar el transporte y la seguridad de los peatones. Estos ingresos provenientes de impuestos por ventas de “autoayuda” mejoran la capacidad de obtener financiación estatal y federal de transportes para nuestros proyectos locales.

Lograr el cumplimiento de TODAS las jurisdicciones permite la plena distribución de los fondos para la Medida X recaudados; el 60 % se asignan a ciudades locales y al Condado de Monterey para los proyectos que hayan aprobado, y el 40 % se asigna a proyectos más grandes de transporte que TAMC inicie y gestione directamente.

En los siete años en los que la Medida X ha estado financiada, las ciudades y el Condado han logrado llevar a cabo numerosos proyectos; algunos ejemplos son: el Proyecto de rehabilitación del pavimento de Alta Street en Gonzales, El Proyecto para la mejora de la calma del tráfico en San Pablo Avenue en Seaside, y el Proyecto de rehabilitación de Elkhorn Road en el área al norte del Condado. Todas las jurisdicciones deben satisfacer los gastos de “mantenimiento del esfuerzo” para

cumplir con la Medida X, así como proporcionar actualizaciones del Índice de condiciones del pavimento cada ciclo anual de presentación de informes. Lograr los gastos de “mantenimiento del esfuerzo” garantiza que las jurisdicciones locales continúen asignando anualmente sus fondos para proyectos de infraestructura.

Su Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X controla los requisitos de información anual y los esfuerzos de cooperación para proporcionar informes importantes dentro del ciclo anual. Los miembros del Comité, integrado por partes interesadas de todo el Condado de Monterey, están plenamente comprometidos en garantizar que los fondos de la Medida X se inviertan en los programas y proyectos de carreteras, banquetas y movilidad adecuados.

Con un pleno cumplimiento por parte de los 13 receptores de fondos de la Medida X y con más fondos recaudados de los que se habían proyectado originalmente, la Medida X está marcando la diferencia en la mejora de nuestras infraestructuras de transporte locales.

## Requisitos de informes de cumplimiento de la Medida X

Cada jurisdicción que recibe fondos de la Medida X debe proporcionar información anual relativa a los requisitos de cumplimiento

Los miembros del Comité están totalmente comprometidos en garantizar que los fondos de la Medida X se empleen en proyectos idóneos de carreteras, banquetas y movilidad.



específicos de la iniciativa aprobada por los votantes:

- El informe anual debe incluir informes financieros y descriptivos, así como fotos de los proyectos financiados por la Medida X, a fin de mantener los requisitos para recibir financiación;
- Se debe presentar una auditoría independiente de los estados financieros anualmente, detallando los ingresos totales para la Medida X recibidos, y el mantenimiento del esfuerzo que detalle la financiación presupuestada a nivel local y los gastos realizados por la jurisdicción;
- Debe actualizarse anualmente el documento del Programa quinquenal de mejoras de infraestructuras; y
- Se necesita un informe anual del Índice de condiciones del pavimento (evaluación de las condiciones de las calles).

Después de que cada jurisdicción divulgue la cantidad de fondos para su mantenimiento

del esfuerzo, dicha cantidad se compara con los niveles requeridos y establecidos por una fórmula a nivel estatal; cada una de las jurisdicciones deberá cumplir con el nivel de financiación local si quiere seguir cumpliendo con el mecanismo de financiación de la Medida X.

Todas las jurisdicciones deben presentar los documentos de los informes de cumplimiento anual obligatorios antes del 31 de diciembre de cada año. Este año, TODOS los informes se presentaron a tiempo.

### Revisión del cumplimiento general de las jurisdicciones informantes

El año pasado, solo ocho ciudades y el Condado presentaron sus documentos a tiempo dentro de la fecha límite; su Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X se complace en recibir de nuevo a las cuatro ciudades que no pudieron cumplir con las fechas de entrega

Su Comité de Supervisión Ciudadana continuará supervisando y participando en los proyectos de transporte que mejoran su calidad de vida local y la seguridad de quienes viajan por nuestras carreteras.

## CUADRO RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA X 2019/20 – 2023/24

A fecha del 27 de enero de 2025

| Jurisdicción    | 2019/20 | 2020/21 | 2021/22 | 2022/23 | 2023/24 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Monterey County | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Carmel          | Sí      | MOE*    | Sí      | Sí      | Sí      |
| Del Rey Oaks    | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Gonzales        | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Greenfield      | Sí      | Tarde   | Tarde   | Tarde   | Sí      |
| King City       | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Marina          | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Monterey        | Sí      | Sí      | Sí      | Tarde   | Sí      |
| Pacific Grove   | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Salinas         | Sí      | Sí      | Tarde   | Tarde   | Sí      |
| Sand City       | No      | No      | No      | No      | Sí      |
| Seaside         | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |
| Soledad         | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      | Sí      |

- Sí

La jurisdicción se encuentra en pleno cumplimiento y se han liberado los fondos que se retuvieron previamente.
- No

La jurisdicción no presentó la documentación requerida antes del 31 de diciembre, y los ingresos de Medida X han sido retenidos.
- Tarde

La jurisdicción presentó su informe después de la fecha límite del 31 de diciembre.

MOE

**Mantenimiento del esfuerzo:** el propósito del requisito de Mantenimiento del esfuerzo es garantizar que los fondos destinados para el transporte no se destinen para otros usos y se cumplan después como dinero de la Medida X. Se supone que la Medida X es financiación adicional para mejoras en transporte a fin de ayudar a las jurisdicciones a ponerse al día con sus necesidades de mantenimiento. El Mantenimiento del esfuerzo es una manera de garantizar que las jurisdicciones continúan invirtiendo en transporte.

Esta financiación ha demostrado que pueden acometerse, aprobarse y completarse importantes proyectos de carreteras con fondos cooperativos provenientes tanto de recursos federales, como estatales o locales.

el año pasado. La calidad de los informes de cumplimiento también está mejorando, ya que muestran más en detalle los proyectos completados y auditorías financieras que verifican los gastos.

## Proyectos de la Medida X (40 % de fondos asignados)

Los grandes proyectos que se han emprendido gracias al dinero de la Medida X, los cuales también consiguen financiación estatal y federal, continúan en desarrollo o están casi terminados:

- Reconstrucción de Imjin Parkway en Marina, incluyendo nuevas glorietas en las intersecciones; se ha completado una parte importante de la construcción del proyecto.
- Se han comenzado los trabajos en FORTAG (Sendero regional y vía verde de Fort Ord) en Del Rey Oaks, con la construcción del puente de la Ruta Estatal 218 en Frog Pond.
- Las Rutas seguras para escuelas continúan

mejorando los itinerarios para que los niños crucen las calles y las intersecciones muy transitadas de manera segura; también se están mejorando el acceso a las áreas donde los padres dejan a sus hijos.

- Tras un retraso en la reubicación de servicios públicos en Castroville Blvd, se construirá una nueva intersección para disminuir el tráfico en las horas punta.
- El trabajo de diseño del proyecto de mejora de la seguridad vial en la autopista 101 en el sur de Salinas (en inglés, SOS) sigue colaborando con Caltrans y la comunidad local en elementos clave del proyecto.
- Las mejoras del tráfico en el corredor escénica de la autopista 68 se encuentra en una fase de revisión medioambiental.

## La Medida X logra un alto nivel de éxito

El Comité de supervisión ciudadana se complace en proporcionar el presente informe relativo a los gastos de la Medida X, con información financiera adicional, que mejora los sistemas

## CUADRO DE CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA X AF 23/24

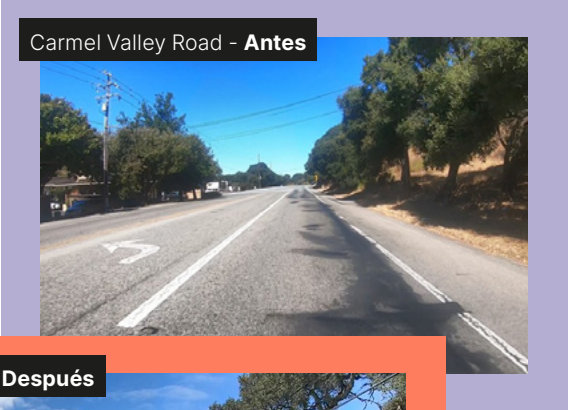
A 27 de enero de 2025

| Jurisdicción                             | Informe recibido a fecha límite 12/31 | Fondos provenientes de años anteriores | Ingresos de la Medida X | Interés            |
|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Carmel                                   | Sí                                    | \$856.226                              | \$263.637               | \$14.937           |
| County                                   | Sí                                    | \$11.772.142                           | \$9.798.989             | \$410.640          |
| Del Rey Oaks                             | Sí                                    | \$114.539                              | \$98.018                | \$0                |
| Gonzales                                 | Sí                                    | \$24.735                               | \$336.666               | \$0                |
| Greenfield                               | Sí                                    | \$2.235.938                            | \$678.447               | \$79.883           |
| King City                                | Sí                                    | \$750.732                              | \$566.521               | \$15.182           |
| Marina                                   | Sí                                    | \$984.199                              | \$1.000.550             | \$14.493           |
| Monterey                                 | Sí                                    | \$4.933.534                            | \$1.322.645             | \$158.770          |
| Pacific Grove                            | Sí                                    | \$1.154.757                            | \$785.820               | \$40.135           |
| Salinas                                  | Sí                                    | \$13.527.148                           | \$5.847.967             | \$569.316          |
| Sand City                                | Sí                                    | \$107.689                              | \$40.915                | \$0                |
| Seaside                                  | Sí                                    | \$1.569.559                            | \$1.272.389             | \$53.361           |
| Soledad                                  | Sí                                    | \$3.978.366                            | \$842.929               | \$184.194          |
| <b>Subtotal ciudades/condado</b>         |                                       | <b>\$42.009.564</b>                    | <b>\$22.855.493</b>     | <b>\$1.540.912</b> |
| <b>Subtotal regional</b>                 |                                       | <b>\$61.129.982</b>                    | <b>\$15.196.628</b>     | <b>\$1.512.215</b> |
| <b>Gestión de pavimentos</b>             |                                       |                                        | <b>\$400.399</b>        |                    |
| <b>Tasas de administración (1%)</b>      |                                       |                                        | <b>\$383.753</b>        |                    |
| <b>Ingresos totales de Medida X</b>      |                                       |                                        | <b>\$38,836,272</b>     |                    |
| (menos interés en los fondos regionales) |                                       |                                        |                         |                    |

de transporte a los que usted tiene acceso, y la seguridad vial en el Condado de Monterey. De hecho, esta financiación ha demostrado que se pueden acometer, aprobar y completar estos importantes proyectos de carreteras con fondos cooperativos provenientes tanto de recursos federales, como estatales y locales.

**Su Comité de Supervisión Ciudadana continuará supervisando y participando en proyectos de transporte que mejoren su calidad de vida local y la seguridad de quienes viajan por nuestras carreteras.**

**Norm Groot**  
2024 Presidente



| Fondos totales      | Gastos de la Medida X | Saldo (fondos reservados para futuros proyectos) | Mantenimiento del esfuerzo cumplido | En cumplimiento a fecha de enero de 2025 |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
| \$1.134.800         | -\$1.134.800          | \$0                                              | Sí                                  | Sí                                       |
| \$21.981.771        | -\$10.739.895         | \$11.241.876                                     | Sí                                  | Sí                                       |
| \$212.557           | -\$139.159            | \$73.398                                         | Sí                                  | Sí                                       |
| \$361.401           | -\$336.666            | \$24.735                                         | Sí                                  | Sí                                       |
| \$2.994.268         | -\$400.000            | \$2.594.268                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| \$1.332.435         | -\$673.303            | \$659.132                                        | Sí                                  | Sí                                       |
| \$1.999.242         | -\$954.074            | \$1.045.168                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| \$6.414.949         | -\$906.169            | \$5.508.780                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| \$1.980.712         | -\$943.822            | \$1.036.890                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| \$19.944.432        | -\$3.079.929          | \$16.864.503                                     | Sí                                  | Sí                                       |
| \$148.604           | \$0                   | \$148.604                                        | Sí                                  | Sí                                       |
| \$2.895.309         | -\$1.147.504          | \$1.747.805                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| \$5.005.489         | -\$472.743            | \$4.532.746                                      | Sí                                  | Sí                                       |
| <b>\$66.405.969</b> | <b>-\$20.928.064</b>  | <b>\$45.477.905</b>                              |                                     |                                          |
| <b>\$77.838.826</b> | <b>-\$5.860.234</b>   | <b>\$71.978.592</b>                              |                                     |                                          |